

254 00

Comisión de Caminos
Comisión
 de
Caminos
\$ 651,810,921.60**ELEMENTOS ESTRATÉGICOS DE LA INSTITUCIÓN****Misión**

Órgano público descentralizado con personalidad jurídica y patrimonios propios que tiene por objeto llevar a cabo acciones relativas a la planeación, programación, presupuestación, construir y dar mantenimiento a la infraestructura carretera para facilitar y agilizar el tránsito de las personas y sus productos y propiciar el desarrollo económico, social y cultural.

Visión

Ser un organismo de gobierno eficiente que permita al estado una comunicación intermunicipal, interregional o interestatal, mediante la construcción de más y mejores caminos para la integración de sus habitantes al desarrollo económico, social y cultural.

No. de objetivo	Objetivos Estratégicos del Organismo Público	Clave Alineación
01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103 D01
02	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.	5103 D03
03	Modernizar la infraestructura existente de la red pavimentada y rural.	5103 D02
04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socio-económicas del Estado.	5103 D04
05	Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.	5103 D06
06	Mantener en condiciones óptimas de operaciones y servicio la infraestructura urbana vial.	4203 D11

No. O. E.	Dimensión	Nombre del Indicador del Objetivo Estratégico	Meta 2006 %
01	Cobertura	Construcción d/accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00%
01	Cobertura	Mts. Lineales d/Construc. d/Puentes d/Carret. Alimentadoras.	100.00%
02	Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	100.00%
03	Cobertura	Estudios y proyectos de caminos.	100.00%
03	Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	100.00%
04	Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con via terrestre.	100.00%
04	Cobertura	Reconstrucción de la Red de Caminos Rurales.	100.00%
04	Cobertura	Conservación de la red de caminos rurales.	100.00%
05	Cobertura	Mantenimiento correctivo de vehículos.	100.00%
05	Cobertura	Mantenimientos preventivos de vehículos.	100.00%
05	Cobertura	Mantenimientos correctivos de maquinaria.	100.00%
05	Cobertura	Mantenimientos preventivos de maquinaria.	100.00%
06	Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial.	100.00%

VINCULACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001-2006

Eje	Grupo	No. De Objetivo	Objetivos del Plan
4	2	03	Desarrollo social y humano Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos Instrumentar políticas integrales de desarrollo urbano.
5	1	03	Desarrollo económico Infraestructura e impulso a la producción Generar infraestructura que facilite la producción y comercialización de productos.

Clave Línea Estratégica	Líneas Estratégicas del Plan	Clave Alineación
4	Desarrollo social y humano	
2	Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos	
07	Se concertarán e instrumentarán programas específicos dirigidos a la previsión de reservas territoriales, el mejoramiento de la vialidad y el transporte, el rescate y la consolidación de la imagen e identidad urbana.	4203
5	Desarrollo económico	
1	Infraestructura e impulso a la producción	
07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.	5103

Políticas Transversales		100%	Importe Total
EG	Equidad de género	0.00	\$0.00
PI	Nueva relación con los pueblos indios	43.67	\$284,674,602.39
RN	Aprovechamiento sustentable de los recursos naturales	0.00	\$0.00
CP	Cultura de paz	0.00	\$0.00
PS	Participación social	56.33	\$367,136,319.21

PROGRAMA SECTORIAL 2001-2006

Programa	No. Obj.	Objetivos	Clave Alineación
D	01	Programa de Infraestructura para el Desarrollo Consolidar la Red Estatal de Carreteras para lograr una mejor comunicación Intermunicipal, Interregional e Interestatal.	5103
	02	Modernizar la Infraestructura Carretera existente.	5103
	03	Mantener en condiciones optimas de operación y servicio a la Red de Carreteras pavimentadas.	5103
	04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.	5103
	06	Conservar e incrementar el parque vehicular y de maquinaria, para mantenerla en optimas condiciones de operación para coadyuvar con los municipios.	5103
	11	Promover proyectos estratégicos en materia urbana relacionados con el adecuado funcionamiento y desempeño de las ciudades y centros de población.	4203

F	SF	Descripción	Funciones	Subfunciones
K		Desarrollo regional y urbano	\$85,023,033.00	
	B	Urbanización		\$85,023,033.00
O		Comunicaciones y transportes	\$566,787,888.60	
	B	Carreteras		\$566,787,888.60
			\$651,810,921.60	Presupuesto Total

Poder Ejecutivo
254 00 Comisión de Caminos

Objetivo Estratégico	Líneas de Acción del Objetivo Estratégico
1. Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	➤ Pavimentación de los accesos hacia las cabeceras municipales que no cuentan con este tipo de infraestructura.
2. Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conservar las carreteras pavimentadas otorgándoles a través de programas permanentes mantenimientos rutinarios que permitan tener en condiciones operables la red caminera del Estado. ➤ Reconstruir las carreteras pavimentadas a través de programas permanentes que permitan mantener en condiciones operables la red caminera del Estado.
3. Modernizar la infraestructura existente de la red pavimentada y rural.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Modernizar caminos rurales con la ampliación de los mismos y la aplicación de carpeta asfáltica, para que los habitantes de las zonas marginadas cuenten con una vía de comunicación permanente y segura hacia comunidades de mayor concentración de servicios de asistencia social. ➤ Elaborar los estudios y proyectos ejecutivos en caminos y puentes, estudio de manifiesto de impacto ambiental y estudio técnico justificativo para cambio del uso del suelo.
4. Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Construir nuevos caminos rurales y continuar con los que se encuentran en proceso, en respuesta a las demandas de las comunidades rurales que buscan incorporarse a las actividades socioeconómicas del Estado. ➤ Construir puentes para permitir las operaciones de los caminos rurales logrando comunicar a un gran número de poblaciones, con la cual se ampliaría la cobertura de los servicios. ➤ Reconstruir los caminos rurales existentes para que la población del medio rural, cuente con un camino de acceso en toda época del año, permitiéndoles acceder a los servicios básicos y les facilite la comercialización de la producción rural que generan.
5. Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.	➤ Mantener y reparar la maquinaria y vehículos a cargo de la Comisión de Caminos, con la finalidad de brindar apoyo a los municipios y para las tareas propias de la Comisión de Caminos.
6. Mantener en condiciones óptimas de operaciones y servicio la infraestructura urbana y vial.	➤ Modernizar la infraestructura urbana y vial a través de la Construcción de Vialidades interna y puentes urbanos.

Beneficiarios												
Género		Zona		Población			Marginal					
Clave	Tipo	Total	Urbana	Rural	Mestiza	Indígena	Inmigrante	MA	A	M	B	MB
17 Habitante	H	2,248,230	1,027,447	1,220,783	1,677,087	571,143	0	532,776	1,073,717	319,431	75,052	247,254
	M	2,227,158	1,031,371	1,195,787	1,663,737	563,421	0	521,152	1,041,562	325,955	78,673	259,816
		4,475,388	2,058,818	2,416,570	3,340,824	1,134,564	0	1,053,928	2,115,279	645,386	153,725	507,070

Políticas Transversales del Plan

Nueva Relación con Pueblos Indios. Promover el desarrollo económico de los pueblos indios, incorporándolos al diseño de estrategias que aseguren el respeto a su cultura y la conservación a sus entornos naturales, tomando en cuenta que la principal actividad del sector primario es la agricultura, la cual enfrenta problemas de productividad por la falta de condiciones óptimas de una infraestructura caminera, es necesario impulsar las vías de comunicación terrestre. Creando con ello mayores oportunidades en los Sectores Secundarios y Terciarios.

Participación Social. La participación Social ha sido fundamental en la planeación del desarrollo del Estado y lo será también en su proceso evaluatorio. Por ello se abrirán espacios y nuevos mecanismos para los diversos factores sociales, en este esfuerzo común será de vital importancia la instrumentación conjunta de estrategias para el seguimiento de los programas y para la rendición de cuentas, que generen confianza y le otorguen certidumbre a la Sociedad y al mismo tiempo permitan retroalimentar y Reorientar las políticas estatales.

PROGRAMA ESTRATÉGICO ANUAL 2006 INFORMACIÓN FINANCIERA

Gasto por Tipo de Proyecto

Proyectos	Gasto Corriente	Gasto de Capital	Subtotal	%
Total	67,794,107.29	584,016,814.31	651,810,921.60	100.00
Institucionales (PI)	67,794,107.29	-	67,794,107.29	10.40
Inversión (PK)	-	584,016,814.31	584,016,814.31	89.60

ACTIVIDADES SUSTANTIVAS Y METAS 2006

O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

B CARRETERAS.

La Comisión de Caminos presenta para el último ejercicio presupuestal y cierre de la actual administración, la propuesta del programa de inversión 2006 por la cantidad de 584 millones 16 mil 814 pesos.

Dentro de los diferentes proyectos que ejecuta la Comisión de Caminos, los más significativos son la construcción del Camino: Tecpatán-Azapac Amatal-Francisco León (Viejo el Carmen); tramo: Km. 0+000-Km.36+420, para el cual se destinan 15 millones 700 mil pesos, que permitirá a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir beneficios de tipo social. Referente al mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo, se presupuestan recursos por 15 millones de pesos, los cuales se destinan para atender de manera eficiente a los 118 municipios del estado que requieran para todo tipo de obras y mantenerlas en condiciones de operación la maquinaria pesada y poder brindar un servicio eficiente y de calidad.

Proyectos Institucionales (Gasto Corriente).

Avanzando en el cumplimiento de las necesidades y demandas que la sociedad tiene hacia la Entidad en materia de infraestructura carretera y que para lograrlo implica responsabilidades, análisis, investigación y una misión integral, social y colectiva, cuyo proceso de integración se viene impulsando y consolidando año con año a través del grupo estratégico con programas de mejoramiento en la integración de los proyectos de presupuesto de egresos. Estas medidas de modernización y ajustes, nos llevan a ofrecer una flexibilidad operativa, impulsando la descentralización de las actividades y ejercicio del gasto en las diferentes áreas, promoviendo así la eficiencia y eficacia del gasto público en la Entidad.

Incrementar una mayor eficiencia en las acciones de los programas de los proyectos Institucionales en el ejercicio del gasto 2006, sigue siendo uno de los principales objetivos de la Entidad, consolidando las gestiones administrativas internas y externas de la Entidad, reflejadas en una mejor planeación, programación, ejecución, construcción, modernización y mantenimiento de la infraestructura carretera Estatal.

Por ello es importante contar un presupuesto suficiente, que permita satisfacer estas necesidades propias de la administración y proveer a los diversos órganos administrativos que conforman la estructura organizacional de la Entidad, los elementos necesarios e indispensables para el cumplimiento de sus metas y objetivos.

Se tiene destinado para proyectos institucionales la cantidad de \$ 67,794,107.29.

K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO.

B URBANIZACIÓN.

Para garantizar el desarrollo social de las grandes ciudades del Estado es importante contar con programas de vialidad urbana que permita a las ciudades aumentar la capacidad de transporte al flujo vehicular y mejorar el nivel de servicio de este, la Comisión de Caminos consciente de esta problemática ha establecido compromisos con los H. Ayuntamientos de Frontera Comalapa y Villaflores, terminar con la construcción de los Libramientos de dichas Cabeceras Municipales, así como la conservación del Libramiento en Yajalón y de pavimentación de Vialidades en Tapachula, todos estos trabajos representan un costo de 85 millones 23 mil 033 pesos.

PROYECTOS Y/O PROCESOS RELEVANTES

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Construcción del camino: Tecpatán-Azapac Amatal-Francisco León (viejo el carmen); tramo: km. 0+000- km.36+420.			PK
Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.			5103-D01-01
Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Reconstrucción del camino: Chicoasén-Tecpatán-Malpaso, Tramo Km.0+000-Km 98+200 (T.A)			PK
Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1.Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.			5103-D03-02
Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Pavimentación del Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km.0+000-Km. 5+840			PK
Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1.Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la infraestructura urbana vial.			4203-D11-06

Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial.	100.00

Nombre de Proyecto		Tipo de Proyecto
Reconstrucción del camino: Betania-Soyatitán-Amatenango del Valle, Tramo: Betania-Soyatitán Km. 0+000-Km. 111+800 (T.A.)		PK
Objetivos del Proyecto		N° Objetivo Estratégico
1.Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.		5103-D03-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	100.00

Nombre de Proyecto		Tipo de Proyecto
Apoyo a la infraestructura caminera rural		PK
Objetivos del Proyecto		N° Objetivo Estratégico
1.Reestablecer el nivel de servicio de la red de caminos rurales garantizando la comunicación permanente.		5103-D04-04

Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos rurales.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de caminos rurales.	100.00

Nombre de Proyecto		Tipo de Proyecto
Coordinar la ejecución de los programas de infraestructura carretera a cargo de la Comisión de Caminos.		PI

Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1. Cumplir con lo establecido en el Plan Estatal de Desarrollo 2001-2006 en materia de infraestructura carretera.			5103-D02-03
Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Pavimentación de accesos a cabeceras municipales	6.30

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Administrar los recursos financieros en la construcción, conservación y modernización de la infraestructura carretera.			PI
Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1. Supervisión y control en el proceso constructivo de las obras de infraestructura carretera.			5103-D02-03
Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Supervisión de metas de obras realizadas en la Entidad.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Estructurar programas de mantenimiento y mejoramiento del parque de maquinaria y vehículos.			PI
Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1. Reducir el índice de ineficiencia operativa del parque vehicular y maquinaria pesada.			5103-D06-05
Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Mantener en condiciones operativas el parque vehicular y maquinaria pesada.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Conservación de la infraestructura carretera en el Estado, de acuerdo a las especificaciones técnicas.			PI

Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1. Restablecer el nivel de servicio de la red Estatal de carreteras alimentadoras.			5103-D03-02
Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Conservación de la infraestructura carretera pavimentada	47.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Coadyuvar al cumplimiento de las funciones operativas y administrativas de las diferentes áreas del ejercicio del gasto.			PI
Objetivos del Proyecto			N° Objetivo Estratégico
1. Eficientar el proceso de elaboración, gestión y tramitación de informes y anteproyectos de los recursos para el cumplimiento de las metas programadas.			5103-D02-03
Indicadores			
N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Alineación de Recursos	Eficiencia en el ejercicio del gasto público de la Entidad.	100.00

**SINOPSIS DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS,
OBTENIDOS AL CIERRE DE LOS EJERCICIOS 2001-2004**

**O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
B INFRAESTRUCTURA CARRETERA.**

A cuatro años de ejercicio de esta administración, los resultados obtenidos, en cumplimiento a los objetivos del Plan de Desarrollo Chiapas 2001-2006 son los siguientes:

Pueblos Indios.

Como una estrategia de Gobierno es la de promover la participación de los Pueblos Indios en la toma de decisiones, al respecto se programó modernizar 530.63 kilómetros de caminos rurales, teniendo 26 caminos programados de los cuales se han concluido 11 y se encuentran en proceso 15, para la construcción de 108.50 kilómetros de caminos rurales, ya fueron concluidos 19.

Consolidación de la Infraestructura Básica para el Desarrollo.

Pavimentar los accesos de 16 cabeceras municipales faltantes, mismas que se han atendido 12 accesos, programándose pavimentar los 04 restantes en el periodo 2005 – 2006, como una acción relevante es ampliar la infraestructura carretera a 23,836.00 kilómetros acumulados en esta gestión gubernamental, de los cuales se ha logrado un avance de 1,364.10 kilómetros quedando pendientes para los próximos 2 años 681.90 kilómetros con respecto a la meta objetivo, en la modernización de 1,047.35 kilómetros que comprende la construcción de 55 caminos, se han concluido 18; lograr restablecer el nivel de servicio de la red carretera pavimentada en 4,800.00 kilómetros en tramos aislados, se han atendido 67 carreteras de la red pavimenta a cargo del Gobierno del Estado en los tramos aislados que presentan mayor deterioro, así también se han realizado trabajos de conservación en 139 carreteras con una meta de 6,000.00 kilómetros en tramos aislados, mantener el nivel de servicio de la red rural en 1,437.53 kilómetros en tramos aislados, acciones que consistió en la reconstrucción de 19 caminos rurales, por otro lado, dentro de la red rural se atienden 2,537.37 kilómetros en tramos aislados, reconvertir 210.00 kilómetros de carretera, en la presente administración promovió y logró que la carretera de cuota Arriaga-Tapachula quedara libre de pago, en el año de 2004 el Gobierno del Estado cumplió con esta línea estratégica, construir 396.06 kilómetros de ejes carreteros, de la totalidad de los ejes programados 3 se han concluido, 1 se encuentra parcialmente construido y 6 están en proceso de construcción.

**K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO.
D URBANIZACIÓN.****Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos.**

Construcción y mejoramiento de 81.77 kilómetros de vialidades, se han construido dos libramientos, la 5a. Etapa del Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez y el de la cabecera de Soyalo y se ha realizado la construcción de boulevares en la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, así mismo se han mejorado vialidades en esta última población y en la ciudad de Tapachula, construcción de 538.0 metros lineales de puentes sobre vialidades urbanas, se han construido 8 puentes urbanos en las cabeceras municipales de: Tuxtla Gutiérrez (4), en Tapachula (1), Huixtla (1) y Frontera Comalapa (2).

**SINOPSIS DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS,
PROYECTADOS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2005****O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
B CARRETERAS.****Programa de construcción de carreteras alimentadoras.**

Se continúa con la modernización de 129.47 Kilómetros de la red carretera estatal, de la cual se están pavimentando los principales caminos rurales existentes, con la finalidad de seguir consolidándola y proveer a los habitantes del medio rural de mejores vías de comunicación terrestre, que les facilite el tiempo y condiciones la transportación de su producción en cualquier época del año hacia los diferentes mercados, y que al mismo tiempo reciban los beneficios de otros programas de carácter social que proporciona el gobierno como son: de salud, educación, agua potable, alcantarillado, vivienda y electrificación.

Pavimentación de caminos (proceso).

- Ocozocoautla – Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 - Km. 51+520, Sub'tramo: Km. 44+780 Km. 49+390, se continúa con la modernización de este camino cuya longitud es de 51.52 kilómetros, al cierre del ejercicio del 2004, se ha avanzado pavimentándose 44.78 kilómetros, para el presente ejercicio se programa pavimentar 4.61 kilómetros con lo cual llegaremos al kilómetro 44+780.
- Chicomuselo-Rizo de Oro, Tramo: Km. 0+000- Km. 40+000, Sub'tramo: Km. 31+500- Km. 35+500, camino que cuenta con una longitud total de 40.0 Kilómetros en ejercicios anteriores se han pavimentado

Paquete Hacendario 2006

31.5 kilómetros en el presente ejercicio, se continua con la pavimentación de 4.0 kilómetros que en forma acumulada representa el 89 por ciento de la meta global.

- Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso, Tramo: Km. 0+000- Km. 35+000, Sub'tramo: Km. 8+500 - Km. 17+500, camino que cuenta con una longitud total de 35.0 kilómetros en el presente ejercicio fiscal, se programó pavimentar 9.0 kilómetros, mismos que ya se encuentran concluidos.
- E.C. (Coapilla-Ocotepec)-Tapalapa, Tramo: Km. 0+000- Km. 13+000, Sub'tramo: Km. 5+000- Km. 13+000 camino que cuenta con una longitud total de 13.0 kilómetros, se continua con la pavimentación de 8.0 kilómetros.
- La Libertad – Aldama - La Placa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500, Sub'tramo: Km. 13+500 - Km. 16+000, camino que se localiza en la región VI Selva continuándose en este año con la pavimentación de 3.5 kilómetros, que en forma acumulada refleja el 78 por ciento de la longitud total.
- E.C. (Fra. Comalapa - Chicomuselo) - Bellavista, Tramo: Km. 0+000-Km. 32+000, Sub'tramo: Km. 12+000- Km. 22+000, hasta el año 2004 este camino lleva una longitud de 12 kilómetros de pavimento, en el presente ejercicio se continua con la pavimentación de 10.0 kilómetros para llegar al kilómetro 22+000 alcanzándose una meta acumulada del 69 por ciento.
- Arriaga - Punta Flor, Tramo: Km. 0+000 – Km. 21+000, Sub'tramo: Km. 11+800- Km. 17+000, camino que conduce a una zona eminentemente pesquera tiene una longitud total de 21.0 kilómetros hasta el año 2004, se tiene construido 11.80 kilómetros, en el presente ejercicio se pavimentó 5.20 kilómetros, estimándose que al cierre de esta administración se concluya con la pavimentación total del camino.
- Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 – Km. 27+500, Sub'tramo: Km. 22+000- Km. 27+500, en el presente ejercicio presupuestal se programa su terminación con la pavimentación de los últimos 5.5 kilómetros.

Pavimentación de caminos de accesos a cabeceras municipales.

- Ixtapangajoya- Zapotillo, Tramo: Km 0+000-Km. 9+200, Sub'tramo: Km. 4+500 – Km. 9+200, cabecera municipal cuyo acceso en este año avanza con la pavimentación de los últimos 4.7 kilómetros que permitirá a futuro a esta cabecera municipal de la Región V Norte, una comunicación directa con la capital del Estado además de ir propiciando el desarrollo de sus comunidades, incorporándolas a las actividades económicas de la Región.
- Zamora Pico De Oro - E.C. Fronteriza, Tramo: Km. 0+000-Km. 25+880, Sub'tramo: Km. 12+868.85 - Km. 19+600, cabecera municipal que se localiza en la región VI Selva en el Municipio de Marqués de Comillas de una longitud de 25.88 kilómetros.
- Simojovel - San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000- Km. 23+500, Sub'tramos: Km. 8+600 – Km. 10+634 y Km. 20+380 - Km. 23+500, se continúa con la construcción a nivel pavimento de 5.54 kilómetros.
- Tecpatán- Francisco. León, Tramo: Km. 0+000 – Km. 37+500, Sub'tramo: Km. 23+900 Km. 34+000, hasta el año 2004, se tiene pavimentado 23.90 kilómetros de este acceso a la cabecera municipal de Francisco León, representando éste un avance el 59 por ciento de la longitud total, para este ejercicio 2005 se programó continuar la pavimentación de 10.1 kilómetros más, el cual se llegará al Km. 34+000.
- Huitiupán – Amatán, Tramo: Km. 0+000 – Km. 47+370, Sub'tramo: Km. 22+450- Km. 30+450, se continua con la construcción a nivel pavimento 8.0 kilómetros.

Pavimentación de caminos (terminación).

- Fco. I Madero- Río Blanco- Nuevo Pinar Del Río, con una longitud total de 15.5.
- Crucero Chancala-Sto. Domingo-Lacanja Tzeltal, Tramo: Km. 0+000- km. 100+000, con una longitud total de 100 kilómetros .
- E.C. (Las Limas-Rev. Mex.)- Jericó, con una longitud total de 8.0 kilómetros.
- Betania – Soyatitán - Amatenango del Valle Sub'tramo: E.C. (Chiapilla - San Lucas)-Crucero F. Magón.
- E.C. Internacional – Chamic - E. Tamaulipas, camino perteneciente a la región III Fronteriza con una longitud total de 32.0 kilómetros.
- Lázaro Cárdenas –El Triunfo- La Independencia, con una longitud total de 30.0 kilómetros, camino que integrará una importante zona turística de esa Región III Fronteriza.
- Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza, con una longitud total de 12.0 kilómetros.

- Socoltenango - Copanahuastla, con una longitud total de 5.5 kilómetros.
- Villaflores – Villahidalgo - I. Zaragoza - Parral, con una longitud total de 26.0 kilómetros, se concluirá la pavimentación hasta llegar a un meta operativa que es la localidad de IGNACIO ZARAGOZA.

Programa para el desarrollo de pueblos y comunidades indígenas

Los recursos presupuestales de este programa se otorgan con un 100 por ciento de aportación federal, incorporándose a la red estatal de carreteras la construcción de 37.8 nuevos kilómetros a nivel pavimento, con una inversión de 173 millones 142 mil 342 pesos.

- Construcción del Camino: Las Margaritas-Nuevo Momon-Cruz del Rosario-Vicente Guerrero-San Quintin, Tramo: km. 0+000- km. 124+000, Sub'tramo: Km. 36+500- Km. 41+150, camino con una longitud total de 124.0 kilómetros, para el presente ejercicio se construirá a nivel pavimento 4.65 kilómetros, dado por su magnitud en la longitud y por el impacto que reviste este camino, su pavimentación se estima programarlo por etapas.
- Construcción del Camino: Amatan La Esperanza-Zacajtic- Huitiupan, camino que cuenta con una longitud total de 47.37 kilómetros.
- Construcción del Camino: Simojovel -San Andres- Duraznal, camino que cuenta con una longitud total de 22.0 kilómetros.
- Construcción del Camino: E.C. Fronteriza del Sur Km. 32+000- La Reforma - San Lorenzo (Chocolja) - Crucero Piñal -Cintalapa -Lacanja Tzeltal - E.C. Fronteriza del Sur, Km. 102+000, camino que cuenta con una longitud total de 100.0 kilómetros.
- Construcción del Camino: Chespal- Nuevo Pavencul, camino que cuenta con una longitud total de 29.5 kilómetros, programado para este ejercicio la terminación en la pavimentación de 04 obras, siendo 02 de ellas accesos a cabeceras municipales.

Programa de construcción de puentes s/caminos pavimentados.

Como elementos complementarios de la modernización de caminos y para garantizar su funcionamiento en toda época del año, se programaron llevar a cabo la construcción de 35 puentes de concreto con una longitud total de 536.50 metros lineales sobre caminos pavimentados.

Programa de reconstrucción de carreteras alimentadoras.

La red de carreteras pavimentadas que tiene a su cargo el Gobierno Estatal, comprende una longitud total de 2,919.30 kilómetros, año con año esta va aumentando al pasar un camino de la red rural a pavimentado formando parte del programa de mantenimiento rutinario, actualmente y de acuerdo el diagnóstico que se realiza para determinar, el grado de deterioro, que presenta en su estado físico el resultado se determina como crítico lo que imposibilita que funcione adecuadamente, causando grandes desventajas al usuario que cotidianamente tiene que transitar.

En función del nivel de servicio que estas brindan se están reconstruyendo 573.97 kilómetros en tramos aislados de la red de carreteras, en un total de 17 caminos estas acciones se llevan a cabo en las regiones I Centro, IV Frailesca, V Norte y VIII Soconusco que conforman el Estado.

Programa de conservación de carreteras alimentadoras.

Dentro de las acciones de conservación se programó dar atención a un camino de la región IV Frailesca en 10.18 kilómetros en tramos aislados.

Programa de construcción de caminos rurales y puentes.

En materia de caminos rurales la Comisión de Caminos propone principalmente que las comunidades más dispersas se comuniquen con sus respectivas Cabeceras Municipales, incorporándolas a las actividades socio - económicas del Estado y además de recibir otros beneficios que ofrecen los programas de Asistencia Social, en este rubro se contempla la construcción de 8 caminos 3 puentes con una meta de 4.56 kilómetros y 140 metros lineales respectivamente.

Caminos rurales (proceso).

- Ixhucatán - San Miguel, Tramo: Km 0+000- 16+060, Sub'tramo: Km. 6+220- Km. 7+120 Lt = 16.06 Km
- Jolnopá Guadalupe - Jolmasoja Tramo: Km 0+000 - 16+460, Sub'tramo: Km. 11+700- Km. 14+200 Lt = 16.46 Km.
- Siltepec - Chicomuselo, Tramo: Km 0+000-Km. 23+950, Sub'tramo: Km. 18+400 – Km. 19+060 Lt = 23.95 Km
- Chespal Viejo - Agua Caliente, Tramo: Km. 0+000- Km. 11+400 Lt= 11.40 Km. construcción del Sub'tramo: Km. 6+800- Km. 7+300.

Construcción de puentes sobre caminos rurales.

- Puente: Amatitlán S/Río Lacantún Lt = 158.33 M.L.
- Puente: Sto. Domingo S/C Simojovel Constitución Lt = 71.00 M.L.
- Puente Km. 8+540 de 10.00 Mts. de Long., S/Camino: Ixhucatán - Santa Anita

Programa de reconstrucción de caminos rurales.

Se programó la reconstrucción de 64.0 kilómetros en tramos aislados de los caminos: Veracruz-Vicente Guerrero, Tramo: Km. 0+000- Km. 22+000, Sub'tramo: Km. 5+000- Km. 22+00; Acceso a San Quintín, Tramo: Km. 6+000- Km. 38+000, Sub'tramo: Km. 0+000- Km. 8+500; Calles Principales de la Realidad Longitud 3,500 Mts. del Municipio de las Margaritas; Rosario División del Norte, Tramo: Km. 0+000- Km. 10+000, del Municipio del Copainala.

Programa de formulación de estudios y proyectos.

Dentro de esta actividad se han programado llevar a cabo la realización de los Estudios y Proyectos, así como los de Impacto Ambiental y Cambio de uso del Suelo bajo la modalidad de Contrato.

Se avanza en la realización de 58.88 kilómetros de Estudios en caminos, que incluyen proyectos ejecutivos, impacto ambiental y cambio de uso del suelo y 510.28 metros lineales de puentes.

Derecho de vía.

En este concepto, se realizan los trabajos de liberación del Derecho de Vía de la autopista Ocozocoautla-Arriaga y Libramiento de Arriaga.

Programa de mantenimiento y reparación de maquinaria y vehículos.

Con la finalidad de brindar los apoyos necesarios que requieren los 118 municipios que conforman nuestro Estado y de los programas que directamente maneja esta Entidad, el parque vehicular y de maquinaria que administra la Comisión de Caminos, establece como compromiso tener en óptimas condiciones de operación y servicio de toda la maquinaria y vehículos ya que sirven para las obras que realizan los H. Ayuntamientos en sus comunidades construyendo nuevos caminos, reconstruyendo y conservando la red actual.

Para estas acciones se está realizando los mantenimientos preventivos y correctivos al parque vehicular y de maquinaria de un total programado 120 correctivos y 988 preventivos.

K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO. **B URBANIZACIÓN.**

“Programa de obras viales 2005”.

El crecimiento de la mancha urbana en las principales Cabeceras Municipales del Estado y aunado al crecimiento en el número de vehículos, se hace irreductible la conservación y mantenimiento de las vialidades de calles y avenidas, libramientos, boulevares y periféricos, el cual permitirá el libre tránsito de vehículos evitando congestión y deterioro de sus calles y avenidas.

Por otra parte en un esfuerzo conjunto entre los H. Ayuntamientos Municipales de Tuxtla Gutiérrez, Tapachula, Frontera Comalapa y Pichucalco con el Gobierno Estatal y de las nuevas políticas que emanan de los Planes de Desarrollo Urbano, que dentro de sus objetivos es procurar que el crecimiento de las Ciudades lo hagan de manera ordenada aprovechando los espacios territoriales en beneficio de sus habitantes. En este contexto se ha dado respuesta implementándose el programa Vialidades Integradoras, obras que se priorizan conjuntamente con ambos ayuntamientos, acciones que consisten principalmente en resolver la problemática de las vialidades que presentan congestionamientos, ya que éstas no cuentan con vías alternas, se ha ido avanzando lográndose atender la construcción de nuevas vialidades, así como el de promover la modernización e implementar programas permanentes de conservación y mantenimiento, en el presente año se tiene programados acciones relevantes como la Construcción de:

- Prolongación Boulevard Buenos Aires a Entroncar con la 2a. Ote. de la Colonia Terán, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+500.
- Calzada Juan Crispín-E.C. Lib. Norte 4a. Etapa-E.C. Boulevard Belisario Domínguez, Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+700
- Circuito Feria Chiapas del Entronque Lib. Norte 4a. Etapa – E.C. Chicoasen Entronque Lib. Norte 5a. Etapa.
- Prolongación Blvd. Aeropuerto a Entroncar con el Libramiento Sur, Tramo: Km. 0+000- Km. 1+500.

- Proyecto Integral Boulevard los Laguitos del Reloj Floral a la Fuente 28 de Agosto, Tramo: Km. 0+000- Km. 1+220 (Liberación del Derecho de Vía) (Obra en Proceso).

- Construcción del Libramiento Sur y Acceso al Nuevo Aeropuerto.
- Construcción del Sub'tramo: Km. 34+160- Km. 39+540 (Libramiento sur).
- Construcción del Sub'tramo: Km. 34+160- km. 41+260 (Acceso al Nuevo Aeropuerto).
- Construcción del Puente Suchiapa II, km. 35+770 (120.0 M.L.).
- Construcción del Paso a Desnivel (vehicular), Km. 37+120 (18.50 M.L.).
- Construcción del Paso a Desnivel (vehicular), Km. 37+610.50 (21.50 M.L.).
- Construcción del Paso a Desnivel (vehicular), Km. 38+043.50 (19.60 M.L.).
- Construcción del Paso a Desnivel (vehicular), Km. 38+502.50 (21.50 M.L.).
- Construcción del Paso a Desnivel (vehicular), Km. 38+950 (21.50 M.L.).

- Libramiento Norte 5a. Etapa-E.C. Chicoasen y Libramiento Norte 4a. Etapa-E.C. Juan Crispín-La Chacona (Señalamiento horizontal y Vertical) (obra en proceso).
- Acceso a la Colonia Francisco I. Madero (Vialidad alterna al ZOOMAT), Tramo: km. 0+000-km. 0+467.14 (obra en proceso).
- Construcción de puentes sobre el Río Sabinal en diversas calles del municipio de Tuxtla Gutiérrez (Long. 20.0 M.L.).
- Pavimentación de la Prolongación Boulevard Fidel Velázquez de CBTIS 144-Entronque Fraccionamiento las Águilas.
- Conservación del Libramiento Sur de Tapachula, Tramo: Km. 0+000- Km.16+400 (T.A.) (Obra en proceso).
- Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 5+840.
- Boulevard de Acceso al Campus VII de la UNACH (Terminación).