

**254 00****Comisión de Caminos****Comisión
de
Caminos****\$ 750,922,914.47****Elementos Estratégicos Institucionales****Misión**

Órgano público descentralizado con personalidad jurídica y patrimonios propios que tiene por objeto llevar a cabo acciones relativas a la planeación, programación, presupuestación, construir y dar mantenimiento a la infraestructura carretera para facilitar y agilizar el tránsito de las personas y productos y propiciar el desarrollo económico, social y cultural.

Visión

Ser un Organismo de Gobierno eficiente que permita al Estado una comunicación intermunicipal, interregional o interestatal, mediante la construcción de más y mejores caminos para la integración de sus habitantes al desarrollo económico, social y cultural.

No. de objetivo	Objetivos Estratégicos del Organismo Público	Clave Alineación
01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.	5103 D03
02	Modernizar la Infraestructura de la Red Pavimentada y Rural.	5103 D02
03	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socio-económicas del Estado.	5103 D04
04	Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.	5103 D06
05	Mantener en condiciones óptimas de operaciones y servicio la infraestructura vial urbana.	4203 D11



No. O. E.	Dimensión	Nombre del Indicador del Objetivo Estratégico	Meta 2007 %
01	Cobertura	Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas.	100.00%
01	Cobertura	Conservación de la red de carreteras pavimentadas.	100.00%
02	Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la red pavientada y rural.	100.00%
03	Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con via terrestre.	100.00%
04	Cobertura	Mantenimiento preventivo de vehículos.	100.00%
04	Cobertura	Mantenimiento correctivo de vehículos.	100.00%
04	Cobertura	Mantenimiento correctivo de maquinaria pesada.	100.00%
04	Cobertura	Mantenimiento preventivo de maquinaria pesada.	100.00%
05	Cobertura	Modernizar la infraestructura vial urbana.	100.00%

Beneficiarios*												
Género		Zona		Población				Marginal				
Tipo	Total	Urbana	Rural	Mestiza	Indígena	Inmigrante	Otros	MA	A	M	B	MA
Gran Total Beneficiario	750,922.91	254,502.48	496,420.44	663,186.12	87,736.80	0.00	0.00	44,886.74	292,188.88	292,086.55	43,260.75	78,500.00
Adolescente												
Femenino	33,233.27	33,233.27	0.00	33,233.27	0.00	0.00	0.00	4,164.60	0.00	29,068.67	0.00	0.00
Masculino	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Habitante												
Femenino	328,514.92	89,171.29	239,343.63	293,870.93	34,643.98	0.00	0.00	20,143.84	145,650.91	122,062.70	2,400.00	38,257.46
Masculino	347,721.00	90,644.19	257,076.81	294,628.18	53,092.81	0.00	0.00	20,578.30	146,537.97	122,762.19	17,600.00	40,242.54
Persona												
Femenino	10,241.08	10,241.08	0.00	10,241.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,457.90	4,783.18	0.00
Masculino	31,212.66	31,212.66	0.00	31,212.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,735.09	18,477.57	0.00

* Cantidades expresadas en miles de pesos.



Vinculación con el Plan

Eje	Grupo	No. De Objetivo	Objetivos del Plan
4	2	03	Desarrollo social y humano Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos Instrumentar políticas integrales de desarrollo urbano.
5	1	03	Desarrollo económico Infraestructura e impulso a la producción Generar infraestructura que facilite la producción y comercialización de productos.

Clave Línea Estratégica	Líneas Estratégicas del Plan	Clave Alineación
4	Desarrollo social y humano	
2	Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos	
07	Se concertarán e instrumentarán programas específicos dirigidos a la previsión de reservas territoriales	4203
5	Desarrollo económico	
1	Infraestructura e impulso a la producción	
07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.	5103
07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.	5103
07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.	5103
07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.	5103

Clave	Descripción de Políticas Transversales	100%
EG	Equidad de Género	3.99
PI	Nuevas Relaciones con los Pueblos Indios	3.88
RN	Aprovechamiento Sustentable de los Recursos Naturales	0.77
CP	Cultura de Paz	0.77
PS	Participación Social	90.58



Programa Sectorial

Programa	No. Obj.	Objetivos	Clave Alineación
D	02	Programa de Infraestructura para el Desarrollo Modernizar la Infraestructura Carretera existente.	5103
	03	Mantener en condiciones optimas de operación y servicio a la Red de Carreteras pavimentadas.	5103
	04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.	5103
	06	Conservar e incrementar el parque vehicular y de maquinaria, para mantenerla en optimas condiciones de operación para coadyuvar con los municipios.	5103
	11	Promover proyectos estratégicos en materia urbana relacionados con el adecuado funcionamiento y desempeño de las ciudades y centros de población.	4203

Información Financiera y Funcional

F	SF	Descripción	Funciones	Subfunciones
K		Desarrollo Regional y Urbano	\$87,364,552.00	
B		Urbanización		\$87,364,552.00
O		Comunicaciones y Transportes	\$663,558,362.47	
B		Carreteras		\$663,558,362.47
			\$750,922,914.47	Presupuesto Total



Poder Ejecutivo
Entidades
254 00 Comisión de Caminos

Objetivo Estratégico	Líneas de Acción de cada Objetivo Estratégico del Organismo Público
1. Modernizar la infraestructura de la red pavimentada y rural.	✍ Modernizar caminos rurales con la ampliación de los mismos y la aplicación de carpeta asfáltica, para que los habitantes de las zonas marginadas cuenten con una vía de comunicación permanente y segura hacia comunidades de mayor concentración de servicios de asistencia social. ✍ Elaborar los estudios y proyectos ejecutivos en caminos y puentes, estudio de manifiesto de impacto ambiental y estudio técnico justificativo para cambio del uso del suelo.
2. Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.	✍ Conservar las carreteras pavimentadas otorgándoles a través de programas permanentes mantenimientos rutinarios que permitan tener en condiciones operables la red caminera del Estado. ✍ Reconstruir las carreteras pavimentadas a través de programas permanentes que permitan mantener en condiciones operables la red caminera del Estado
3. Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.	✍ Construir nuevos caminos rurales y continuar con los que se encuentran en proceso, en respuesta a las demandas de las comunidades rurales que buscan incorporarse a las actividades socioeconómicas del Estado. ✍ Construir puentes para permitir las operaciones de los caminos rurales logrando comunicar a un gran número de poblaciones, con la cual se ampliaría la cobertura de los servicios. ✍ Reconstruir los caminos rurales existentes para que la población del medio rural cuente con un camino de acceso en toda época del año permitiéndoles acceder a los servicios básicos y les facilite la comercialización de la producción rural que generan.
4. Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.	✍ Mantener y reparar la maquinaria y vehículos a cargo de la Comisión de Caminos, con la finalidad de brindar apoyo a los municipios y para las tareas propias de la Comisión de Caminos.
5. Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura vial urbana.	✍ Modernizar la infraestructura vial urbana a través de la Construcción de Vialidades interna y puentes urbanos.



Políticas Transversales

Relación con Pueblos Indios. Promover el desarrollo económico de los pueblos indios, incorporándolos al diseño de estrategias que aseguren el respeto a su cultura y la conservación a sus entornos naturales, tomando en cuenta que la principal actividad del sector primario es la agricultura, la cual enfrenta problemas de productividad por la falta de condiciones óptimas de una infraestructura caminera, es necesario impulsar las vías de comunicación terrestre. Creando con ello mayores oportunidades en los sectores secundarios y terciarios.

Participación Social. La participación social ha sido fundamental en la planeación del desarrollo del Estado y lo será también en su proceso evaluatorio. Por ello se abrirán espacios y nuevos mecanismos para los diversos factores sociales, en este esfuerzo común será de vital importancia la instrumentación conjunta de estrategias para el seguimiento de los programas y para la rendición de cuentas, que generen confianza y le otorguen certidumbre a la sociedad y al mismo tiempo permitan retroalimentar y reorientar las políticas estatales.

Información Financiera y Funcional

Gasto por Tipo de Proyecto

Proyectos	Gasto Corriente	Gasto de Capital	Subtotal	%
Total	74,687,000.00	676,235,914.47	750,922,914.47	100.00
Institucionales (PI)	74,687,000.00	-	74,687,000.00	9.95
Inversión (PK)	-	676,235,914.47	676,235,914.47	90.05

Actividades Sustantivas y Metas 2007

O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

B CARRETERAS.

La Comisión de Caminos presenta en el Anteproyecto de Presupuesto de Egresos 2007, la cantidad de 663 millones 558 mil pesos para el desarrollo de esta función.

Dentro de los diferentes programas que ejecuta la Comisión de Caminos, en carreteras alimentadoras tiene un monto total asignado de 174 millones 470 mil 712 pesos, recursos que se programan aplicar en la construcción de 41.73 kilómetros a nivel pavimento, en la modernización de la red carretera estatal, de la cual se están pavimentando los principales caminos rurales existentes y proveer a los habitantes del medio rural de mejores vías de comunicación terrestre, que les facilite el tiempo y condiciones en la transportación de su producción en cualquier época del año, hacia los diferentes mercados y que al mismo tiempo sean beneficiados con otros programas de asistencia social como salud, educación, agua potable, alcantarillado, vivienda y electrificación.



En el Programa de Reconstrucción se destinan 259 millones 249 mil 190 pesos, que se aplicarán en 2,546.96 kilómetros en tramos aislados de la red carretera estatal. Con estas acciones estaremos en condiciones de atender en un 77 por ciento la red. Tomándose en cuenta que actualmente tiene una longitud de 3,326.85 kilómetros, de acuerdo al diagnóstico que se realiza año con año, presenta dificultades al tránsito vehicular, causando molestias al usuario.

Dentro de las acciones de conservación se programó dar atención a 371.20 kilómetros en tramos aislados de la red carretera que tiene a su cargo el Gobierno del Estado enmarcadas en las 9 regiones con un costo de 22 millones 936 mil 521 pesos.

Programa de construcción de caminos rurales y puentes.

En materia de caminos rurales la Comisión de Caminos propone principalmente que las comunidades se comuniquen con sus respectivas Cabeceras Municipales, incorporándolas a las actividades socio económicas del Estado, en este rubro se contempla la construcción de 2 caminos con una meta de 1.41 kilómetros para este programa se le asignó un presupuesto de 15 millones 214 mil 939 pesos.

En coordinación con el Gobierno del Estado y los 118 H. Ayuntamientos Municipales en donde sus comunidades requieren de la construcción, reconstrucción y conservación de sus caminos, se han asignado 25 millones de pesos dentro del programa apoyo a la infraestructura caminera rural con una meta programada de 680 kilómetros en reconstrucción y 220 kilómetros de conservación.

Programa de mantenimiento y reparación de maquinaria y vehículos.

El parque de maquinaria pesada y equipo y vehicular que tiene a cargo la Comisión de Caminos, se programan realizar 86 mantenimientos correctivos y 2,024 preventivos en maquinaria, y en vehículos 215 correctivos y 2,584 preventivos, acciones que permitirán contar en óptimas condiciones de operación la maquinaria pesada y vehicular para las actividades propias de esta entidad, así como de cubrir los requerimientos de los 118 municipios en apoyo a la demanda de sus comunidades que solicitan caminos y de la reconstrucción y conservación de la red rural existente. Para llevar a cabo estas actividades de mantenimiento se tienen presupuestados 30 millones de pesos.

Se destinan 50 millones de pesos, para el Fondo de Pavimentación de Caminos Municipales (Mezcla), recursos que se aplicarán para proyectos y/o obras prioritarias que requiere el estado para su desarrollo.

Proyectos Institucionales (Gasto Corriente)

Avanzando en el cumplimiento de las políticas del gasto público, para una mayor eficiencia de los recursos presupuestarios que solventen las necesidades y demandas de la sociedad en materia de infraestructura carretera, y que para lograrlo implica crear proyectos de acciones institucionales asociados a metas específicas que puedan ser evaluados mediante indicadores de desempeño, cuyo proceso de integración culmine en una mejor eficacia en el ejercicio del gasto público, con el fin de contar con una administración mas ágil y transparente en los recursos autorizados. Para lograr los objetivos y metas, es conveniente que el Grupo Estratégico coadyuve a las actividades de carácter técnico-administrativo de esta Entidad, logrando con ello proyectos que establezcan mecanismos que aseguren una transparencia en cada ejercicio y la aplicación eficaz del gasto público, reflejándose en los anteproyectos de presupuesto de egresos.

Por ello, contar con un presupuesto suficiente que permita satisfacer estas necesidades propias de la administración y proveer a los diversos órganos administrativos que conforman la estructura organizacional de la Entidad, los elementos necesarios e indispensables para el cumplimiento de objetivos y metas.

La Comisión de Caminos presenta un Anteproyecto de presupuesto de Egresos 2007 (Proyecto Institucional), con un monto proyectado de \$ 74,687,000.00 (Setenta y cuatro millones seiscientos ochenta y siete mil pesos 00/100 M.N.), conformados de la siguiente manera:



CAPITULO		IMPORTE	
1000	Servicios Personales	\$	60,656,000.00
2000	Materiales y Suministros	\$	2,441,000.00
3000	Servicios Generales	\$	11,502,000.00
4000	Ayudas, subsidios y transferencias	\$	88,000.00
TOTAL			74,687,000.00

K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO**B URBANIZACIÓN**

Para garantizar el desarrollo social de las grandes ciudades del Estado es conveniente contar con programas de vialidad urbana ya que permitirá a las ciudades aumentar la capacidad de transporte y un mejor control de flujo vehicular que mejorará el nivel de servicio de esta importante infraestructura. La Comisión de Caminos consciente de esta problemática se ha sumado a los esfuerzos de los H. Ayuntamientos de las principales Ciudades del Estado para llevar a cabo la construcción de Boulevares y Vialidades, Reconstrucción de Libramientos y Periféricos, coadyuvando a distencionar los puntos críticos de las vialidades que provocan grandes congestionamientos vehiculares; para lo anterior, se tienen considerados para estas acciones un presupuesto de 87 Millones 364 mil 552 pesos, que incluye un estudio y proyecto.

Proyectos y/o Procesos Relevantes

Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Ocozocuautila- Apic Pac, tramo: km. 0+000-km. 51+520, subtramo:km. 49+390=km. 20+410 – km. 51+520=km. 22+540	\$10'000,000.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103.D02.02



Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: e. c. (Tecpatán - La Libertad - San José Maspac) - La sardina, tramo: km. 0+000 - km. 11+440, subtramo: km. 2+000 - km. 6+000	\$23'200,000.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Independencia - Guadalupe Victoria - Nuevo Paraíso, tramo: km. 0+000-km. 35+000, subtramo. km. 17+500 - km. 23+300	\$20'548,571.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: La libertad - Aldama - La placa, tramo: km. 0+000-km. 20+500, subtramo:km. 15+500 - km. 19+500	\$7'364,736.27	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03

Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: e.c. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bellavista, tramo: km. 0+000 - km. 32+600, subtramo: km. 22+000 - km. 25+490	\$19'200,000.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-02



Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Arriaga-Punta Flor, tramo: km. 0+000 al km. 21+000, subtramo: km. 17+000 al km. 21+000.	\$12'000,000.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-02

Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Chespal - Nuevo Pavencul, tramo: km. 0+000-km. 27+360 (terminación), subtramo: km. 14+311.78 - km. 22+000	\$24'500,000.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-02

Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Construcción del Boulevard Las Torres, tramo: km. 0+000 - km. 2+620	\$30'000,000.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Brindar mayor seguridad al tránsito vehicular y evitar congestionamientos disminuyendo los tiempos de traslado y el riesgo de accidentes.	4203-D11-05

Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Construcción de Paso a desnivel sobre libramiento sur oriente a la altura de carretera Villaflores.	\$48'500,000.00	Inversión

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad a los usuarios.	4203-D11-05



Nombre de Proyecto	Costo del Proyecto	Tipo de Proyecto
Coordinar la ejecución de los programas de infraestructura carretera a cargo de la Comisión de Caminos.	\$2' 131,239.90	Institucional

Objetivos del Proyecto	Nº Objetivo Estratégico
1. Cumplir con lo establecido en el Plan Estatal de Desarrollo en materia de infraestructura carretera.	5103-D04-03

Sinopsis de Actividades y Resultados, Obtenidos al Cierre de los Ejercicios 2001-2005

O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

B CARRETERAS

Evaluación de los objetivos específicos del Plan de Desarrollo Chiapas 2001-2006.

A cinco años de gestión gubernamental, los resultados obtenidos son los siguientes:

Pueblos indios.

Como una estrategia de Gobierno fue la de promover la participación de los Pueblos Indios en la toma de decisiones, se programó modernizar 26 caminos rurales con una longitud de 538.68 kilómetros, con un avance de 518.64 kilómetros pavimentados, que representa el 96 por ciento de avance físico.

Consolidación de la infraestructura básica para el desarrollo.

Pavimentar los accesos de 16 cabeceras municipales faltantes, de los cuales se han atendido 15, programándose el último acceso en este ejercicio. Por otro lado se ha propuesto la modernización de 65 obras, de esta cantidad corresponden 16 accesos a cabeceras municipales y 49 modernización de caminos con una longitud total de 831.65 kilómetros, habiéndose ejecutado 759.05 kilómetros que refleja el 91 por ciento de avance físico.

En materia de construcción de caminos rurales se programó la construcción de 108.85 kilómetros a cinco años de Gestión, se han ejecutado 104.3 kilómetros lo que significa un avance físico de 96 por ciento de la meta programada.

Se restableció el nivel de servicio de la red Estatal de carretera pavimentadas en 4,800.00 kilómetros en tramos aislados, mismo que se ha superado la meta atendiendo 67 carreteras, en los tramos aislados que presentaron mayor deterioro, así también se realizaron trabajos de conservación en 139 carreteras con una meta de 6,000.00 kilómetros en tramos aislados, habiéndose cumplido la meta sectorial al 100 por ciento.

En relación a los 1,437.53 kilómetros en tramos aislados de la red rural, las acciones consistieron en la reconstrucción de caminos, alcanzándose una meta de 1,433.63 kilómetros; así mismo en Conservación se atendieron otros 2,537.37 kilómetros en tramos aislados, reflejándose el 100 por ciento de la meta física.



Reconvertir 210.00 kilómetros de carretera; en la presente administración se promovió y logró que la carretera de cuota Arriaga -Tapachula quedara libre de pago, por lo tanto en el año de 2004 el Gobierno del Estado cumplió con esta línea estratégica, construir 315.36 kilómetros de ejes carreteros, de los cuales 7 se han concluido y 3 se encuentran en proceso de ejecución.

K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO.

B URBANIZACIÓN.

Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos.

Construcción y mejoramiento de 81.77 kilómetros de vialidades, de los cuales, se ha alcanzado la meta sectorial de 83.57 kilómetros; se han construido Libramientos, Boulevares, Circuitos y Distribuidores Viales, así mismo se han mejorado calles y avenidas en las principales ciudades del Estado.

Sinopsis de Actividades y Resultados, **Proyectados al Cierre del Ejercicio 2006**

O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

B CARRETERAS

Programa de Construcción de Carreteras Alimentadoras.

Dentro de los aspectos relevantes, la Comisión de Caminos en 6 años ha jugado un papel preponderante en el Desarrollo de la Entidad, ha contribuido en el mejoramiento de la Infraestructura Carretera, llevando a cabo en este último ejercicio la modernización de 32.82 kilómetros de la red carretera estatal, de la cual como acciones significativas se están pavimentando los principales caminos rurales para proveer a los habitantes del medio rural de mejores vías terrestres que les facilite en tiempo y en condiciones óptimas la transportación de su producción en cualquier época del año a los diferentes centros de comercialización y que al mismo tiempo sean acreedores a otros beneficios de carácter social, como son: salud, educación, agua potable, alcantarillado, vivienda y electrificación.

Se destinan para este programa 88 millones 373 mil 424 pesos, de los cuales se tienen recursos ministrados 84 millones 359 mil 636 pesos, al cierre del tercer trimestre se han ejercido 32 millones 841 mil 231 pesos, que representa un avance financiero del 39 por ciento con relación al recurso ministrado.

Programa de Construcción de Puentes S/Caminos Pavimentados.

Como elementos complementarios en la modernización de caminos en la que garantice su funcionamiento en toda época del año, se programó la construcción de 5 puentes de concreto hidráulico con una longitud total de 164 metros lineales y 398 metros lineales de aproches; al tercer trimestre se reporta un avance físico del 100 por ciento y un gasto ejercido de 8 millones 908 mil 725 pesos que representa el 100 por ciento financiero.

Accesos a Cabeceras Municipales.

De los accesos a Cabeceras Municipales, 15 ya se encuentran pavimentadas, programándose al cierre de la actual administración pavimentar en su ultima etapa la Cabecera Municipal número 16 que corresponde a Francisco León.

Camino: Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo El Carmen):
Tramo: Km. 0+000-Km. 36+420 / Francisco León.



Sub'tramo: Km. 34+120 - Km. 36+420

Programa para el Desarrollo de Pueblos y Comunidades Indígenas.

Los recursos presupuestales de este programa se otorgan con un 100 por ciento de aportación federal, incorporándose a la red estatal de carreteras la construcción de 34.15 nuevos kilómetros a nivel pavimento, con una inversión de 88 millones 705 mil 522 pesos.

- ✍ Construcción del Camino: Las Margaritas-Nuevo Momon-Cruz del Rosario-Vicente Guerrero-San Quintín, Tramo: km. 0+000- km. 124+000, Sub'tramo: Km. 41+150 - Km. 41+500, camino con una longitud total de 124.0 kilómetros, para el presente ejercicio se construirá a nivel pavimento 0.35 kilómetros, dado por su magnitud y el impacto que reviste este camino, su pavimentación se estima programarlo por etapas.
- ✍ E.C. (Ocosingo - Altamirano) - Patihuitz - La Sultana - San Quintín, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000 (Sub'tramo: Km. 11+000 – Km. 20+000),
- ✍ E.C. Fronteriza del Sur – Zamora Pico de Oro – Reforma Agraria – Las Guacamayas – Boca de Chajul – E.C. Fronteriza del Sur, Tramo: km. 25+880 – km. 39+880.
- ✍ San Juan Chamula-Ixtapa, Tramo: Km. 0+000-Km. 47+000, Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 5+000 (con origen en Bautista Chico, Km. 16+000 = km. 0+000 – km. 5+000)
- ✍ E.C. (Bochil-Pichucalco)-Nachitom-Santo Domingo, Tramo: Km. 0+000-Km. 38+000, Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 5+800

Tiene ejercido este programa al corte del tercer trimestre 29 millones 857 mil 922 pesos, siendo el 100 por ciento de avance financiero del recurso ministrado y el avance físico reporta el 26 por ciento, es decir se han pavimentado 8.83 kilómetros.

Programa de Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras.

La red de carreteras pavimentadas que tiene a su cargo el Gobierno Estatal, comprende una longitud total de 3,326.85 kilómetros, año con año se va incrementando al pasar un camino de la red rural a pavimentado; actualmente y de acuerdo el diagnóstico que se realiza para determinar, el grado de deterioro, que presenta en su estado físico imposibilita que funcione adecuadamente, causando grandes desventajas al usuario que cotidianamente tiene que transitar.

En función del nivel de servicio que estas brindan se están reconstruyendo 1,386.14 kilómetros en tramos aislados de la red de carreteras, en un total de 52 caminos estas acciones se llevan a cabo en toda la geografía chiapaneca.

Para este programa se tienen recursos de 141 millones 077 mil 465 pesos y ministrados 139 millones 046 mil 526 pesos y presenta un ejercido de 111 millones 492 mil 133 pesos, resultando un avance financiero del 80 por ciento del recurso ministrado.

Al cierre del tercer trimestre, este programa refleja un avance en sus metas físicas del 80 por ciento, equivalente a 1,105.60 kilómetros reconstruidos en tramos aislados.



Programa de Construcción de Caminos Rurales y Puentes

En materia de caminos rurales, la Comisión de Caminos propone principalmente que las comunidades más dispersas se comuniquen con sus respectivas Cabeceras Municipales, incorporándolas a las actividades socio - económicas del Estado y además de recibir otros beneficios que ofrecen los programas de Asistencia Social, en este rubro se contempla la construcción de 2 caminos y 2 puentes, con una meta de 7.88 kilómetros y 58.20 metros lineales respectivamente.

Para este concepto se tiene un recurso de 7 millones 675 mil 238 pesos, de los cuales se han ministrado 7 millones 666 mil 721 pesos, de este monto se ha ejercido la cantidad de 5 millones 272 mil 301 pesos, resultando un avance financiero del 71 por ciento con respecto al ministrado.

Caminos Rurales (Proceso)

Construcción del E.C. (Tapilula - San Francisco Jacona) –
San Antonio Jacona 2a. Sección, Tramo: Km. 0+000- Km. 4+080 Terminación

Camino: Paso Chiapaneco – Cuauhtemoc, Tramo: km. 0+000 – km. 4+500

El avance físico que refleja este programa en caminos es del 7 por ciento y puentes del 100 por ciento.

Programa de Reconstrucción de Caminos Rurales

Se tienen recursos autorizados para este programa de 11 millones 807 mil 659 pesos, de los cuales se han ministrado 10 millones 798 mil 444 pesos, reflejando un avance físico - financiero al tercer trimestre del 34 y 49 por ciento respectivamente.

Reconstrucción de Calles de La Realidad de 1,700 M.L.

Acceso A San Quintín, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000
Reconstrucción Del Sub'tramo: Km.15+000 - Km. 38+000

Camino: E.C. (Carmen Villaflores - San Quintin) - La Esperanza - Poza Rica
Tramo: Km. 0+000 - Km. 31+000
Reconstrucción Del Sub'tramo: Km. 7+400 - Km. 31+000

Reconstrucción del Camino Rural: E.C. Frontera – Causas Verdes Las Nubes,
Tramo: km. 0+000 – km. 13+000

Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural / Cobertura Estatal

Dentro de este programa que se ejecuta por administración, se tiene un presupuesto de 19 millones 412 mil 596 pesos, que se destinan a la reconstrucción de 600 kilómetros y 220 kilómetros en Conservación de la Red Rural en el Estado, este programa refleja al corte del mes de septiembre un avance financiero del 67 por ciento y en lo físico el 53 y 78 por ciento de avance respectivamente.

Programa de Formulación de Estudios y Proyectos

Dentro de esta actividad se ha programado llevar a cabo la realización de los estudios y proyectos, así como los de impacto ambiental y cambio de uso del suelo bajo la modalidad de Contrato.



Se avanza en la realización de 42.09 kilómetros de estudios en caminos, que incluyen proyectos ejecutivos, impacto ambiental y cambio de uso del suelo y 40 metros lineales de puentes y 2 proyectos.

En este programa se tiene un recurso de 3 millones 356 mil 829 pesos, de los cuales se han ministrado 3 millones 218 mil 782 pesos y se ha ejercido la cantidad de 1 millón 943 mil 897 pesos que representa el 60 por ciento de avance financiero.

Las metas físicas de este programa al cierre del tercer trimestre reflejan un avance en caminos del 38 por ciento y en puentes el 100 por ciento.

Libramiento Sur-Acceso al Nuevo Aeropuerto, Alternativa Inmediata / Tuxtla Gutiérrez

Estudio de Factibilidad del Km. 32+540-Km. 34+768 (Refrendo)

Camino: Nicolás Ruiz - Venustiano Carranza / Nicolás Ruiz

Estudio y Proyecto de un Puente en el Km. 1+500 (Refrendo)

Camino: Paso Naranja-San Mateo-E.C. (Palenque-Catazaja),
Tramo: Km. 0+000-Km. 35+000 / Salto De Agua

Est. y Proy. del Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 5+000 (Refrendo)

Est. de Imp. Amb. del Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 5+000 (Refrendo)

Libramiento Norte-Oriente/ Tuxtla Gutiérrez

Est. y Proy. del Paso A Desnivel Km. 3+100 Calzada Fidel Velásquez

Est. y Proy. del Paso A Desnivel Km. 4+660 Calzada Cañón del Sumidero.

Derecho de Vía

En este concepto, se tiene autorizado 1 millón 119 mil 915 pesos y ministrado 737 mil 333 pesos, y un ejercido de 536 mil 622 pesos, lo que refleja un avance financiero del 73 por ciento, estos recursos se destinan para los gastos de operación en los trabajos de liberación del Derecho de Vía de la autopista Ocozacoautla - Arriaga y Libramiento de Arriaga, (Sobre Anchos) de las metas físicas programadas 12.0 Kms. de estudio al cierre de este informe refleja un avance físico del 58 por ciento.

Programa de Mantenimiento y Reparación de Maquinaria y Vehículos

Con la finalidad de brindar los apoyos necesarios que requieren los 118 municipios que conforman nuestro Estado y de los programas que directamente maneja esta Entidad, el parque vehicular y de maquinaria que administra la Comisión de Caminos, establece como compromiso tener en óptimas condiciones de operación y servicio de toda la maquinaria y vehículos ya que sirven para las obras que realizan los H. Ayuntamientos en sus comunidades construyendo nuevos caminos, reconstruyendo y conservando la red actual.

Para estas acciones se está realizando los mantenimientos preventivos y correctivos al parque vehicular y de maquinaria de un total programado de 282 correctivos y 2,072 preventivos.

Para ambos programas se tiene un recurso de 23 millones 149 mil 916 pesos, se han ministrado 19 millones 503 mil 852 pesos y ejercido la cantidad de 14 millones 678 mil 517 pesos que representa un avance financiero del 75 por ciento del recurso ministrado.



En las metas físicas programadas de los mantenimientos preventivos y correctivos, al cierre del tercer trimestre, se tiene un avance del 76 por ciento para maquinaria y el 68 por ciento para el de vehículos.

K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO

B URBANIZACIÓN

Programa de Obras Viales 2006.

Los Programas de Desarrollo Urbano son instrumentos que nos permiten diseñar la planeación que requieren las principales Ciudades del Estado, sin embargo, dichas Ciudades se han enfrentado con grandes problemas como el crecimiento urbano desmedido, la expansión desordenada de la mancha urbana, los asentamientos irregulares, falta de orden y carencia de servicios básicos de infraestructura y del crecimiento constante del Parque Vehicular; en este sentido, se hace irreductible la Conservación y Mantenimiento de las Vialidades de calles, avenidas, libramientos, boulevares y periféricos, el cual permitirá el libre tránsito de vehículos evitando congestionamiento y su deterioro.

Las Ciudades de: Tuxtla Gutiérrez, Tapachula, San Cristóbal de Las Casas, Frontera Comalapa y Villaflores han sido beneficiados en la dotación de los servicios básicos de Infraestructura Vial Urbana, dentro del programa de Vialidades Integradoras, obras que se priorizan conjuntamente con los ayuntamientos y que consisten principalmente en resolver la problemática de las vialidades que presentan congestionamientos, ya que no cuentan con vías alternas, así como el de promover la modernización e implementar programas permanentes de conservación y mantenimiento, en este ejercicio y ultimo de esta actual administración se tienen acciones relevantes como la Construcción de:

Pavimentación del Libramiento de Villaflores, L.T. 4.46 Kms.

Pavimentación del Libramiento de Frontera Comalapa, L.T. 5.84 Kms.

Reconstrucción del Libramiento de Yajalon, L.T. 4.10 Kms. (T.A)

Prolongación del Boulevard de San Cristóbal de Las Casas / L.T. 1.88 Kms. (Incluye Alumbrado Público)

Construcción Del Puente Peatonal En Casa Hogar Alegre/ Tuxtla Gutiérrez

Construcción del Libramiento Sur y Acceso al Nuevo Aeropuerto / Chiapa de Corzo, L.T. 12.48 Kms.

Construcción de Cinco Pasos a Desnivel sobre el Acceso al Nuevo Aeropuerto.

Construcción del Entronque "Aeropuerto"

Pavimentación de la Prolongación Boulevard Buenos Aires a Entroncar con la 2a. Oriente de la Colonia Terán L.T. 0.50 Kms. / Tuxtla Gutiérrez.

Pavimentación del Acceso Museo de Ciencia y Tecnología, L.T. 0.64 Kms. / Tuxtla Gutiérrez.

Pavimentación del Acceso Universidad Intercultural de San Cristóbal de Las Casas, L.T. 0.35 Kms.

Circuito Feria Chiapas de E.C. Libramiento Norte 4a. Etapa- E.C. Chicoasen-E.C. Libramiento Norte 5a. Etapa, L.T. 3.2 Kms., Sub'tramo: Km. 1+600-Km. 3+200 / Tuxtla Gutiérrez

Distribuidor Vial de San Cristóbal de Las Casas (Construcción de Gasa)

Libramiento Norte - Oriente

Construcción de Paso a Desnivel Km. 3+100 Calzada Fidel Velásquez / Tuxtla Gutiérrez.

Construcción de Paso a Desnivel Km. 4+660 Calzada Cañón del Sumidero / Tuxtla Gutiérrez.



Pavimentación del Acceso y Estacionamiento Preparatoria No. 6 / Tuxtla Gutiérrez
Clínica de Especialidades / Conservación de Vialidades / Tuxtla Gutiérrez

Reconstrucción de la Calzada Juan Pablo II Carril Poniente, L.T. 0.70 Kms. / Tuxtla Gutiérrez.

Reconstrucción de la Calzada Juan Pablo II Carril Oriente y Boulevard
Salomón González Blanco, L.T. 0.78 Kms. / Tuxtla Gutiérrez.

Construcción del Acceso al Cecyt de Simojovel.

Para este programa se cuenta con un recurso de 306 millones 604 mil 414 pesos se tienen ministrados 250 millones 973 mil 636 pesos de los cuales se han ejercido 137 millones 418 mil 909 pesos que equivalen al 55 por ciento de avance financiero de los recursos ministrados.

De las metas físicas refleja un avance en los siguientes conceptos, como se observa en el siguiente cuadro resumen:

OBRAS VIALES	No.	META FISICA			%
	OBRA	U. DE MED.	PROG.	ALCANZ.	
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO (VIALIDAD)	8	KM. (PAV.)	37.34	23.60	63
		M2.	1,745.30	1,745.30	100
CONSTRUCCIÓN DE LIBRAMIENTO	3	KM. (PAV.)	24.15	22.84	95
Y ACCESOS		M.L. (PUENTE)	182.10	182.10	100
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE	1	M.L. (PUENTE)	13.00	13.00	100
LIBRAMIENTO NORTE - ORIENTE	10	KM. (PAV.)	5.54	0.42	8
(CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL)		M.L. (PUENTE)	174.00	121.80	70
RECONSTRUCCIÓN DE LIBRAMIENTO	3	KM. PAV.	4.10	2.26	55
CONSERVACIÓN DE VIALIDAD	1	M.L.	1,089.95	1,089.95	100
DISTRIBUIDOR VIAL (SAN CRISTÓBAL)	1	M.L.	369.76	369.76	100
CONSTRUCCIÓN DE BOULEVARES	3	KM. PAV.	5.28	4.62	88
RECONSTRUCCIÓN DE CALLE (PAV.)	3	KM. PAV.	7.02	1.90	27