



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 1 de 3

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

DATOS FINANCIEROS			
Función : Subfunción :			PRESUPUESTO TOTAL:
N	Transporte	\$73,138,036.26	\$73,138,036.26
A	Transporte		\$73,138,036.26

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	\$73,138,036.26	Destino:	\$73,138,036.26
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	\$73,138,036.26	Genérico	\$73,138,036.26
		Recursos del Ejercicio	\$73,138,036.26

MISIÓN

Promover y organizar el desarrollo del transporte en el Estado, a través de la implementación de políticas y programas innovadores que permitan establecer un sistema de transporte eficiente, seguro y respetuoso del medio ambiente, todo ello en plena coordinación con los actores del sector en atención a las necesidades y demandas de todos los chiapanecos.

VISIÓN

Ser una dependencia eficiente e incluyente que impulse el desarrollo del sector transporte, mediante la implementación de estrategias y acciones innovadoras que beneficien a la población

Objetivos del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$

EJE	OBJETIVO	OBJETIVOS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
2	14	Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el interior y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 3 de 3

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS												
NO. DE OBJ.	NO. DE IND.	DIMENSIÓN DE EVALUACIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	CANTIDAD (NUMERADOR/DENOMINADOR)				META DEL INDICADOR			
					2011	2010	2009	2008	2011	2010	2009	2008
01	05	Eficiencia	Atención al programa de infraestructura para el transporte	Proyectos de infraestructura atendidos / Proyectos de infraestructura identificados	10.00 / 17.00	10.00 / 17.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	58.82%	58.82%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 19 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A007

PROYECTO: Fortalecimiento y aprovechamiento de los sistemas de transporte aéreo y marítimo

COSTO DEL PROYECTO: \$1,915,853.25

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Programas
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Renta
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Proyectos Estratégicos		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	51.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	1,915,853.25	Destino	1,915,853.25
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,915,853.25	Genérico	1,915,853.25
			Sub Fuente de Financiamiento
			1,915,853.25
			Recursos del Ejercicio
			1,915,853.25

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Combatir la operatividad del transporte irregular en toda la entidad y fortalecer el desarrollo del sector, a través de la modernización digital y tecnológica.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo de proyectos de transporte en coordinación con los diversos ámbitos de Gobierno



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 20 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A007

PROYECTO: Fortalecimiento y aprovechamiento de los sistemas de transporte aéreo y marítimo

COSTO DEL PROYECTO: \$1,915,853.25

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Aprovechar y fortalecer los sistemas de transporte areo y marítimo	indice de aprovechamiento	Aprovechamiento generada en el ejercicio 2011	10.00 /	100.00%	Estratégico / Economía
			Aprovechamiento generada en el ejercicio anterior	10.00		
Propósito	modernizacion de los sistemas de transporte aereo y maritimo	Indice de modernizacion	Poryectos de autotransporte aereo y maritmo realizados	10.00 /	100.00%	Estratégico / Eficiencia
			Proyectos estratégicos instrumentados	10.00		
Componente	Convenios de colaboración celebrados	Índice de convenios celebrados con instituciones gubernamentales	No. de convenios celebrados	10.00 /	100.00%	Estratégico / Eficiencia
			No. de convenios respecto al año anterior	10.00		
Actividad	Realizar analisis de disposiciones normativas	Indice de analisis de disposiciones normativas		10.00 /	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
				0.00		
	Sostener reuniones con dependencias del sector para el seguimiento de proyectos estragégicos	Indice de reuniones con dependencias		50.00 /	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
				0.00		
	Efectuar seguimientos y reportes de avances al programa de construccion del aeropuerto de Palenque	Indice de seguimientos y reportes de avances al programa de construcción del aeropuerto de Palenque		10.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia
				0.00		
	Dar seguimiento a las acciones de la sociedad operadora internacional Algel Albino Corzo	Indice de seguimiento a las acciones de la sociedad operadora internacional Algel Albino Corzo		12.00 /	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
			0.00			
	Asistir a eventos para la promocion de proyectos estratégicos del sector	Indice de eventos para la promocion de proyectos estratégicos del sector		4.00 /	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
				0.00		



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 21 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A007

PROYECTO: Fortalecimiento y aprovechamiento de los sistemas de transporte aéreo y marítimo

COSTO DEL PROYECTO: \$1,915,853.25

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	2,311,616	FEMENINO											
		462,323	462,323	0	462,323	0	0	0	0	0	0	462,323	0
		MASCULINO											
		1,849,293	1,849,293	0	1,849,293	0	0	0	0	0	0	1,849,293	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 25 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A009

PROYECTO: Desarrollo de programas para la operación del transporte público y ferroviario

COSTO DEL PROYECTO: \$2,175,590.06

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Programas
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Renta
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Movilidad Urbana		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	51.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,175,590.06	Destino	2,175,590.06
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,175,590.06	Genérico	2,175,590.06
			Sub Fuente de Financiamiento
			2,175,590.06
			Recursos del Ejercicio
			2,175,590.06

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Combatir la operatividad del transporte irregular en toda la entidad y fortalecer el desarrollo del sector, a través de la modernización digital y tecnológica.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo del servicio público del transporte en el Estado, participando activamente con los ámbitos de gobiernos en la definición e implementación de estrategias



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 26 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A009

PROYECTO: Desarrollo de programas para la operación del transporte público y ferroviario

COSTO DEL PROYECTO: \$2,175,590.06

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Atención de programas de reconstrucción en la red panamericana	Índice de atención de programas de reconstrucción en la red panamericana	Municipios atendidos / Municipios beneficiados	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Propósito	Atención al programa de infraestructura vial	Índice de atención al programa de infraestructura vial	Estudios de transportes realizados en mpios. con menos indice de desarrollo humano / Municipios con necesidades de terminales de corto recorrido identificados	9.00 / 9.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Componente	Atención al programa de Ciudades Estrategicas	Atención al programa de Ciudades Estrategicas	Ciudades estrategicas atendidas con proyectos de terminales / Ciudades etrategicas en el Estado	5.00 / 5.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Actividad	Efectuar seguimiento y evaluación al proyecto ferroviario de Tapachula	Índice de seguimiento y evaluación al proyecto ferroviario de Tapachula		16.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Efectuar reuniones de trabajo diversas	Índice de reuniones		32.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Dar seguimiento a los proyectos de terminales en Ciudades Estratégicas	Índice de seguimiento a los proyectos de terminales en Ciudades Estratégicas		32.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Realizar estudios de transporte en diferentes municipios	Índice de estudios de transporte en diferente municipios		9.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 27 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A009

PROYECTO: Desarrollo de programas para la operación del transporte público y ferroviario

COSTO DEL PROYECTO: \$2,175,590.06

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	1,683,135	FEMENINO											
		859,164	817,466	41,698	836,901	22,263	0	0	0	143,834	0	715,330	0
		MASCULINO											
		823,971	781,914	42,057	801,347	22,624	0	0	0	143,677	0	680,294	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 35 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A012

PROYECTO: Desarrollo del servicio de autotransporte en el Estado

COSTO DEL PROYECTO: \$1,147,932.42

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Programas
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Renta
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Subsecretaría de Transportes		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	170.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	1,147,932.42	Destino	1,147,932.42
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,147,932.42	Genérico	1,147,932.42
			Sub Fuente de Financiamiento
			Recursos del Ejercicio
			1,147,932.42

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Combatir la operatividad del transporte irregular en toda la entidad y fortalecer el desarrollo del sector, a través de la modernización digital y tecnológica.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Instrumentar estrategias de operación y convenios de coordinación para eficientizar el servicio de transporte público en la entidad para su desarrollo y modernización



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 36 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A012

PROYECTO: Desarrollo del servicio de autotransporte en el Estado

COSTO DEL PROYECTO: \$1,147,932.42

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Implementar estrategias de calidad y seguridad en el transporte público	Implementar estrategias de calidad y seguridad en el transporte público	Total de audiencias programadas y no programadas / Total de seguimiento a audiencias atendidas	7,500.00 / 7,500.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Propósito	Mejorar el servicio y la calidad del transporte público	Mejorar el servicio y la calidad del transporte público	Índice de satisfacción de transportistas / Total de transportistas	3,500.00 / 3,500.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Componente	Supervisión y regularización del Transporte Público	Combate al pirataje del Transporte en el Estado		350.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
		Implementar estrategias para la regularización del transporte público del Estado		36.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
Actividad	Atender demandas del sector transporte público	Atender demandas del sector transporte público		7,250.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Economía
	Sostener reuniones con autoridades municipales y federales para la atención del sector	Sostener reuniones con autoridades municipales y federales para la atención del sector		15.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 37 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A012

PROYECTO: Desarrollo del servicio de autotransporte en el Estado

COSTO DEL PROYECTO: \$1,147,932.42

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	2,576,075	FEMENINO											
		1,545,645	927,387	618,258	958,207	587,438	0	0	571,886	340,141	0	370,859	262,759
Transportista	25,819	MASCULINO											
		1,030,430	566,736	463,694	649,170	381,260	0	0	216,390	278,216	0	144,261	391,563
Transportista	25,819	FEMENINO											
		6,454	2,581	3,873	2,904	3,550	0	0	1,936	2,834	0	358	1,326
Transportista	25,819	MASCULINO											
		19,365	7,746	11,619	8,714	10,651	0	0	6,778	8,132	0	970	3,485



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 38 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A013

PROYECTO: Desarrollo del sistema de operación en el servicio de transporte

COSTO DEL PROYECTO: \$2,151,276.30

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Programas
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Renta
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Sistemas de Transferencia		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	15.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,151,276.30	Destino	2,151,276.30
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,151,276.30	Genérico	2,151,276.30
			Sub Fuente de Financiamiento
			Recursos del Ejercicio
			2,151,276.30

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Mejorar los índices de comunicaciones y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Combatir la operatividad del transporte irregular en toda la entidad y fortalecer el desarrollo del sector, a través de la modernización digital y tecnológica.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo de los servicios de transporte público en el Estado, participando activamente en la defición de su marco normativo y operacional, con plena observancia y cuidado de los aspectos ecológicos



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 39 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A013

PROYECTO: Desarrollo del sistema de operación en el servicio de transporte

COSTO DEL PROYECTO: \$2,151,276.30

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Contar con lineamientos y/o manuales para las terminales de transporte público, así como promover el uso del transporte público en vez del transporte particular y mejorar las condiciones de servicio que se presta	Contar con lineamientos y/o manuales para las terminales de transporte público	No. Programas Aplicados / No. de Programas Programados	2.00 / 2.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Propósito	Instrumentar programas de logística, operatividad y de reducción de emisión de contaminantes para la eficiente funcionalidad del Transporte Público y de sus Terminales	Instrumentar programas de logística, operatividad y de reducción de emisión de contaminantes	No. de programas aplicados / No. de programas programados	180.00 / 180.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Componente	Lineamientos y/o manuales para el buen funcionamiento de las Terminales	Lineamientos y/o manuales para el buen funcionamiento de las terminales		2.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Apoyo a programa de modernización del transporte para la disminución de emisión de contaminantes	Apoyo al programa de modernización del transporte para la disminución de emisión de contaminantes		180.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
Actividad	Porcentaje de elementos normativos aplicados	Porcentaje de elementos normativos aplicados		1.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Porcentaje de evaluaciones aplicadas mediante simuladores	Porcentaje de evaluaciones aplicadas mediante simuladores		180.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

14/Diciembre/2010

Página 40 de 42

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: NAE00R01A013

PROYECTO: Desarrollo del sistema de operación en el servicio de transporte

COSTO DEL PROYECTO: \$2,151,276.30

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	3,446	FEMENINO											
		1,701	443	1,258	155	1,546	0	0	1,701	0	0	0	0
		MASCULINO											
		1,745	455	1,290	159	1,586	0	0	1,745	0	0	0	0
Transportista	324	FEMENINO											
		65	65	0	65	0	0	0	0	0	65	0	0
		MASCULINO											
		259	259	0	259	0	0	0	0	0	259	0	0