



ESTRATEGIA INSTITUCIONAL (PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 1 de 7

DATOS FINANCIEROS									
	PRESUPUESTO TOTAL: \$3,231,	936,805.88							
Función : Subfunción :									
J Vivienda y servicios a la comunidad	\$3,128,528,756.66								
A Agua potable	\$1,657,077,522.39								
D Urbanización	\$795,556,775.63								
F Desarrollo regional	\$675,894,458.64								
M Recreación, cultura y otras manifestaciones sociales	\$17,401,164.73								
B Deporte	\$17,401,164.73								
W Comunicaciones	\$86,006,884.49								
A Carreteras	\$86,006,884.49								

	FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	\$3,231,936,805.88	Destino:	\$3,231,936,805.88	Sub Fuente de Financiamiento	\$3,231,936,805.88				
1 Fondo Regional	\$1,212,861,340.13								
		Genérico	\$299,942,248.38						
				Recursos del Ejercicio	\$299,942,248.38				
		Infraestructura y Equipamiento	\$802,919,091.75						
				Recursos del Ejercicio	\$802,919,091.75				
		Fomento al Turismo	\$110,000,000.00	Description del Cienciaio	# 440,000,000,00				
				Recursos del Ejercicio	\$110,000,000.00				
C Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social	\$257,445,716.12								
Coolai		Genérico	\$82,135,274.01						
				Recursos del Ejercicio	\$82,135,274.01				
		Obras y acciones de impacto regional	\$22,420,000.00						
				Recursos del Ejercicio	\$22,420,000.00				
		Municipal	\$152,890,442.11	December del Cienciaio	# 450,000,440,44				
				Recursos del Ejercicio	\$152,890,442.11				
H Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidad	\$146,703,802.66								
ido Eritodo		Genérico	\$19,302,637.93						





ESTRATEGIA INSTITUCIONAL (PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 2 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

		Apoyos a la educación pública	\$110,000,000.00	Recursos del Ejercicio	\$19,302,637.93
				Recursos del Ejercicio	\$110,000,000.00
		Inversión en Infraestructura física (incluye const.,	\$17,401,164.73	Recursos del Ejercicio	\$17,401,164.73
O Programas Sujetos a Reglas de Operación	\$1,050,000,000.00				
		Programa de desarrollo humano oportunidades	\$200,000,000.00		
				Recursos del Ejercicio	\$200,000,000.00
		Programa de infraestructura básica para la atención	\$700,000,000.00		
				Recursos del Ejercicio	\$700,000,000.00
		Programa para la construcción y rehabilitación del	\$150,000,000.00		
				Recursos del Ejercicio	\$150,000,000.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	\$564,925,946.97				
		Genérico	\$564,925,946.97		
				Recursos del Ejercicio	\$564,925,946.97

MISIÓN

Ejecutar obras de infraestructura caminera, hidráulica, saneamiento, equipamiento y mejoramiento urbano, en beneficio de la población chiapaneca, para mejorar sus niveles de vida y promover el desarrollo social y económico, apegándose a la correcta aplicación de los recursos conforme a las leyes, normas y políticas de la materia.

VISIÓN

Ser una dependencia de gobierno ejecutora de obras de infraestructura con calidad, trasparencia y profesionalismo, que brinde servicio con honestidad a la población, utilizando métodos y sistemas avanzados en construcción, para impulsar el desarrollo del Estado de Chiapas.

Objetivos del Milenio							
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$				





ESTRATEGIA INSTITUCIONAL (PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 3 de 7

EJE	OBJETIVO	OBJETIVOS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
2		
	05	Potenciar la productividad y competitividad de la economía mexicana para lograr un crecimiento económico sostenido y acelerar la creación de empleos.
	12	Hacer de México un país líder en la actividad turística a través de la diversificación de sus mercados, productos y destinos, así como del fomento a la competitividad de las empresas del sector de forma que brinden un servicio de calidad internacional.
	14	Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el interior y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.
3		
	05	Brindar servicios de salud eficientes, con calidad, calidez y seguridad para el paciente.
	23	Fomentar una cultura de recreación física que promueva que todos los mexicanos realicen algún ejercicio físico o deporte de manera regular y sistemática.
4		
	01	Incrementar la cobertura de servicios de agua potable y saneamiento en el país.
	05	Integrar la conservación del capital natural del país con el desarrollo social y económico.
	08	Lograr una estrecha coordinación e integración de esfuerzos entre las dependencias de la Administración Pública Federal, los tres órdenes de gobierno y los tres poderes de la Unión para el desarrollo e implantación de las políticas relacionadas con la sustentabilidad ambiental.





ESTRATEGIA INSTITUCIONAL (PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 4 de 7

EJE GPO.	POL. PUB.	No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS SOLIDARIO
2			Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad.
7			Deporte y Cultura.
	01		Deporte y Recreación.
		80	Ampliar, rehabilitar y equipar la infraestructura deportiva.
2			Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad.
5			Salud y Seguridad Social.
	03		Fortalecimiento Económico y Plan Maestro de Infraestructura.
		01	Fortalecer la infraestructura de salud que contribuya a atender integralmente las necesidades de la población.
3			Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
1			Fomento Económico y Finanzas.
	01		Por un Chiapas Competitivo.
		04	Fomentar la competitividad de las regiones económicas.
3			Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
2			Turismo.
	01		Desarrollo de Infraestructura y Servicios Turísticos.
		09	Consolidar la infraestructura en los centros turísticos.
3			Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
3			Infraestructura para la Producción y Comercialización.
	02		Infraestructura Carretera.
		01	Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.
4			Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
2			Desarrollo Sustentable.
	04		Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
		02	Implantar programas y proyectos de desarrollo urbano y ordenamiento territorial.
4			Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
2			Desarrollo Sustentable.
	04		Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
		04	Elevar la calidad de los servicios de agua potable y alcantarillado.





ESTRATEGIA INSTITUCIONAL (PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 5 de 7

CLAVE ALINEACIÓN	NO. ESTR.	ESTRATEGIAS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS SOLIDARIO
CLAVE ALINEACION		Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad.
	5	Salud y Seguridad Social.
	03	Fortalecimiento Económico y Plan Maestro de Infraestructura.
050004		Se operará el Plan Maestro de Infraestructura.
250301	•	
		Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad. Deporte y Cultura.
	01	Deporte y Recreación.
		Se impulsará el programa de construcción, rehabilitación, adecuación, mantenimiento de infraestructura deportiva moderna.
270108	01	
	3	Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	1	Fomento Económico y Finanzas. Por un Chiapas Competitivo.
	01	
310104	01	Se generarán las herramientas necesarias para impulsar la competitividad en todas las regiones del Estado.
	3	Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	2 01	Turismo. Desarrollo de Infraestructura y Servicios Turísticos.
		Se desarrollará un programa de equipamiento y capacitación técnica.
320109	-	
		Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	3 02	Infraestructura para la Producción y Comercialización. Infraestructura Carretera.
330201	_	Se fortalecerán los programas de reconstrucción y conservación de la infraestructura carretera.
		Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
	2	Desarrollo Sustentable.
		Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
420402	01	Se promoverá la elaboración de programas de desarrollo urbano, programas parciales de desarrollo urbano, estudios integrales de vialidad y transporte; estudios ambientales, y se impulsará programas y proyectos de mejoramiento de la imagen urbana.
		Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
	2	Desarrollo Sustentable.
		Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
420404	01	Se elaborará un diagnóstico integral de los servicios.





ESTRATEGIA INSTITUCIONAL (PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 6 de 7

CLAVE ALINEACIÓN	PROGRAMA	No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROGRAMA SECTORIAL
	В		Salud
250301		17	Fortalecer la infraestructura de salud que contribuya a atender integralmente las necesidades de la población.
	С		Desarrollo Social
270108		12	Crear centros de desarrollo de talentos deportivos y alto rendimiento estatal y regionales.
	D		Fomento Económico, Turístico y Proyectos Estratégicos
310104		01	Atraer más y mejores inversiones a la entidad, instalar empresas estratégicas de alto valor agregado y consolidar los corredores económicos en donde Chiapas cuenta con ventajas competitivas.
	D		Fomento Económico, Turístico y Proyectos Estratégicos
320109		07	Incrementar el ingreso de los artesanos y las artesanas, derivado de la venta de artesanías en más y mejores mercados.
	Е		Infraestructura y Comunicaciones
330201		04	Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
	Е		Infraestructura y Comunicaciones
420402		07	Garantizar que el desarrollo urbano en localidades de nivel estatal, intermedio, medio y básico sea de manera ordenada.
	S		Pueblos Indios
420404		10	Incrementar el acceso de la población a los servicios públicos como agua potable, drenaje, saneamiento y electrificación, con criterios de calidad y sustentabilidad.

CLAVE ALINEACIÓN	No. OBJ. ESTRAT.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS			
214 330201 E04	01	Modernizar y ampliar la infraestructura carretera, así como el mantenimiento a la red de carretera estatal y pavimentación a las vialidades existentes.			
401 420404 S10	02	as coberturas de agua potable, alcantarillado y saneamiento.			
405 420402 E07	03	a imagen urbana del patrimonio del estado.			
205 310104 D01	04	Fortalecer el desarrollo económico en el estado.			
323 270108 C12	05	Promover la infraestructura deportiva y cultural en el estado.			
212 320109 D07	06	Fomentar el turismo en el estado.			
305 250301 B17	07	Ampliar la cobertura en los servicios de salud.			
408 420402 E07	08	Implementar estudios y proyectos para la obra pública.			

	MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS											
DE	NO. NO. DIMENSIÓN DE DE DE NOMBRE DEL INDICADOR		DESCRIPCIÓN CUALITATIVA	CANTIDAD (NUMERADOR/DENOMINADOR)				META DEL INDICADOR				
OBJ	IND.	EVALUACIÓN		NUMERADOR/DENOMINADOR	2011	2010	2009	2008	2011	2010	2009	2008
01	01	Eficiencia	Modernización de carreteras alimentadoras.	Toal de carreteras pavimentadas reconstruidas /	250.00 / 250.00	268.80 / 250.00	300.70 / 250.00	293.70 / 250.00	100.00%	107.52%	120.28%	117.48%
				Longitud total de caminos a reconstruir								
01	02	Eficiencia	Conservación de carreteras alimentadoras.	Total de carreteras pavimentadas conservadas /	1,719.00 / 1,719.00	3,450.40 / 1,719.00	4,588.90 / 1,719.00	3,247.50 / 1,719.00	100.00%	200.72%	266.95%	188.92%
				Longitud total de caminos a conservar								





ESTRATEGIA INSTITUCIONAL (PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 7 de 7

					MATRI	IZ DE INDICADORES	PARA RESULTADO	OS					
NO	D. NO. E DE	DIMENSIÓN DE	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA	CAN	CANTIDAD (NUMERADOR/DENOMINADOR)				META DEL INDICADOR			
OE	BJ. IND.	EVALUACIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	NUMERADOR/DENOMINADOR	2011	2010	2009	2008	2011	2010	2009	2008	
01	03	Eficiencia	Mejoramiento de caminos rurales.	Total de caminos mejorados	7,322.80 / 7,322.80	6,058.00 / 7,322.80	5,004.00 / 7,322.80	3,871.40 / 7,322.80	100.00%	82.73%	68.33%	52.87%	
				Longitud total de caminos mejorados									
02	01	Eficiencia	Cobertura de los servicios de agua potable.	Número de personas que cuentan con el servicio agua potable /	4,002,373.00 / 4,507,177.00	3,916,737.00 / 4,507,177.00	3,786,029.00 / 4,507,177.00	3,700,392.00 / 4,507,177.00	88.80%	86.90%	84.00%	82.10%	
				Personas a beneficiar con el servicio de agua potable									
02	02	Eficiencia	Alcantarillado sanitario.	Número de personas con servicio de alcantarillado sanitario /	3,745,464.00 / 4,507,177.00	3,610,249.00 / 4,507,177.00	3,475,033.00 / 4,507,177.00	3,916,737.00 / 4,507,177.00	83.10%	80.10%	77.10%	86.90%	
				Personas a beneficiar con servicio alcantarillad sanitario									
02	03	Eficiencia	Servicios de saneamiento .	Personas que cuentan con el servicio de saneamiento /	9.00 / 73.00	44.00 / 73.00	7.00 / 73.00	2.00 / 73.00	12.33%	60.27%	9.59%	2.74%	
				Personas a beneficiar con el servicio de saneamiento									
03	01	Eficiencia	Infraestructura para el mejoramiento urbano.	Obras de mejoramiento urbano construida y rehabilitada /	19.00 / 144.00	40.00 / 144.00	45.00 / 144.00	15.00 / 144.00	13.19%	27.78%	31.25%	10.42%	
				Obras de mejoramiento urbano a construir y rehabilitar									
04	01	Eficiencia	Infra.para el desarrollo económico construida y rehabilitada	Número de inmuebles construidos y rehabilitados /	3.00 / 321.00	146.00 / 321.00	12.00 / 321.00	153.00 / 321.00	0.93%	45.48%	3.74%	47.66%	
				Total de inmuebles a construir y rehabilitar									
05	01	Eficiencia	Infra. deportiva, cultural y recreativa construida y rehab.	Número de inmuebles construidos y rehabilitados /	26.00 / 197.00	75.00 / 197.00	70.00 / 197.00	20.00 / 197.00	13.20%	38.07%	35.53%	10.15%	
				Total de inmuebles a construir y rehabilitar									
06	01	Eficiencia	Infra. para el desarrollo turístico del estado.	Número de obras turísticas construidas y rehabilitadas /	8.00 / 20.00	4.00 / 20.00	5.00 / 20.00	2.00 / 20.00	40.00%	20.00%	25.00%	10.00%	
				Total de obras turísitcas a construir y rehabilitar									
07	01	Eficiencia	Fortalecimiento de la infraestructura en salud.	Número de obras construidas y rehabilitadas /	1.00 / 187.00	163.00 / 187.00	15.00 / 187.00	8.00 / 187.00	0.53%	87.17%	8.02%	4.28%	
				Total de obras a construir y rehabilitar									
80	01	Eficiencia	Generar estudios y proyectos de obra pública.	Número de estudios y proyectos realizados /	8.00 / 100.00	1.00 / 100.00	55.00 / 100.00	5.00 / 100.00	8.00%	1.00%	55.00%	5.00%	
				Total de estudios y proyectos a realizar									



COBERTURA:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS SECRETARÍA DE HACIENDA ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011

CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 8 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00C01A001

PROYECTO: Supervisión y seguimiento de obras de infraestructura básica

COSTO DEL PROYECTO:

\$6,283,487.85

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura

TIPO DE BIEN: Propio

Estatal

M2

280.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO:

TERMINACIÓN: 31/12/2011

PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Infraestructura Hidráulica y Saneamiento.

01/01/2011

FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	6,283,487.85	Destino	6,283,487.85	Sub Fuente de Financiamiento	6,283,487.85			
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	6,283,487.85	Genérico	6,283,487.85	Recursos del Ejercicio	6,283,487.85			

A /I KI	CII		IÓN
VIIN	υu	LAC	IUN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés critiques sobrigarronte des menancias collabatelles on del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Supervisión y seguimiento de la construcción de obras de agua potale, alcantarillado y saneamiento

seguridad al tránsito vehícular.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 9 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00C01A001

PROYECTO: Supervisión y sequimiento de obras de infraestructura básica COSTO DEL PROYECTO: \$6,283,487.85

PROYECTO:	Supervisión y seguimiento de obras de infraestru	uctura básica		COSTO DEL PROYECT	O:	\$6,283,487.85
		MATRÍZ DE INDICADOR	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Mejorar la calidad de vida de los chiapanecos	Mejora de calidad de vida	No. de municipios mejorados / Total de Municipios por mejorar	40.00 / 40.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Abatir el rezago de la Infraestructura	Porcentaje de Municipios beneficiados	No. de Municipios beneficiarios / Total de Municipios por beneficiar	40.00 / 40.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Incrementar la cobertura de los servicios básicos	Porcentaje de incremento en la cobertura de servicios	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	625.00 / 625.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Supervisar las obras entregadas y terminadas	índice de obras supervisadas		100.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Realizar visitas de seguimiento	Porcentaje de visitas de seguimiento realizadas		105.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	53	FEMENINO											
		13	13	0	13	0	0	0	0	0	0	13	0
		MASCULINO											
		40	40	0	40	0	0	0	0	0	0	40	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 10 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A001

PROYECTO: Coordinar, planear y dar sequimiento a los programas y proyectos de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial.

COSTO DEL PROYECTO:

\$1,597,410.22

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura

TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal

M2

40.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO:

TERMINACIÓN: 31/12/2011

PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial

01/01/2011

FUENTE DE FINANCIAMIENTO									
Fuente de Financiamiento:	1,597,410.22	Destino	1,597,410.22	Sub Fuente de Financiamiento	1,597,410.22				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,597,410.22	Genérico	1,597,410.22	Recursos del Ejercicio	1,597,410.22				

			. 4 .
VIN	CH	LAC	M

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Planear y regular el Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial del Estado de conformidad con las leyes en la materia.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 11 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A001

14 507 440 00

PROYECTO:	Coordinar, planear y dar seguimiento a los progra	mas y proyectos de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial.		COSTO DEL PROYECT	·O:	\$1,597,410.22
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Consolidar acciones de Desarrollo Urbano y Planeación Territorial	Acciones de Desarrollo Urbano y Planeación Urbana	No.de acciones realizadas / Total de acciones de programas	10.00 / 10.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Elaborar y / o actualizar programas y proyectos de Desarrollo Urbano y Diseño Urbano	Proyectos de Desarrolo Urbano y Diseño Urbano	No. de programas y rpoyectos elaborados / Total de programas y proyectos por realizar	30.00 / 30.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Elaborar y actualizar planos y programas de Ordenamiento Territorial	Programas de Ordenamiento Territorial	No. de planes y programas elaborados / Total de planes y programas por elaborar	10.00 / 10.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Elaborar estudios, planes y programas de Ordenamiento Territorial	Programas de Ordenamiento Territorial		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Elaborar Propuestas para los proyectos de Ciudades Estratégicas	Estudios para los proyectos de Ciudades Estratégicas		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Control y seguimiento a los programas de Ciudades Estratégicas	Diagnóstico a los programas de Ciudades Estratégicas		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	NA .	ORIGEN DE LA POBLACIÓN			MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	8	FEMENINO											
		4 MASCULINO	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0
		4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

\$2,995,491.54

Página 12 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: Secretaría de Infraestructura 227 00

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A002

PROYECTO: Coordinar, planear y dar seguimiento a los programas y proyectos de Desarrollo Urbano **COSTO DEL PROYECTO:**

100.00

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: TIPO ACCIÓN: Infraestructura Continuidad

COBERTURA: Estatal TIPO DE BIEN: Propio

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Desarrollo Urbano

FUENTE DE FINANCIAMIENTO									
Fuente de Financiamiento:	2,995,491.54	Destino	2,995,491.54	Sub Fuente de Financiamiento	2,995,491.54				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,995,491.54	Genérico	2,995,491.54	Recursos del Ejercicio	2,995,491.54				

A /I KI	CII		IÓN
VIIN	υu	LAC	IUN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés ଫୌରାଜଣ solitatarior te desmet ନିର୍ଦ୍ଧାନ ବର୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଧାନ ଓ ଜଣ ବର୍ଷ ପ୍ରତ୍ୟାକ ଓ Plan de Desarronés chirilegies el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México. Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Planear y regular el Desarrollo Urbano del Estado de conformidad con las leyes en la materia.

seguridad al tránsito vehícular.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 13 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A002

PROYECTO: Coordiinar, planear y dar sequimiento a los programas y proyectos de Desarrollo Urbano

COSTO DEL PROYECTO:

\$2 995 491 54

PROYECTO:	Coordiinar, planear y dar seguimiento a los progra	mas y proyectos de Desarrollo Urbano		COSTO DEL PROYECT	0:	\$2,995,491.54
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Elaborar y/o actualizar programas y proyectos de desarrollo urbano y diseño Urbano	Programas y proyectos de desarrollo urbano y diseño urbano	No. de programas y proyectos elaborados / Total de de programas y proyectos por realizar	50.00 / 50.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Implementar los programas de desarrollo urbano, promoviendo la participación de autoridades Estatales y Municipales	Implementar Programas de desarrollo urbano	No. de programas implementados / Total de programas por rimplementar	15.00 / 15.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Evaluar el desarrollo urbano para el cumplimiento de los programas de desarrollo urbano	Evaluación del desarrollo urbano	No. de evaluación de desarrollo urbano / Total de desarrollo urbano por evaluar	23.00 / 23.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Elaboración y / o actualizar programas de desarrollo urbano	Elaboración de programas de dearrrollo urbano		36.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Seguimiento al proyecto en obra de las ciudades y villas rurales	Poyecto en obra de Ciudades y Villas Rurales		6.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Elaboración de dictámenes de factibilidad de obra de desarrollo urbano	Elaboración de dictámenes de desarrollo urbano		25.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	23	FEMENINO											
		7	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0
		MASCULINO	40		16							16	



TIPO DE PROYECTO:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS SECRETARÍA DE HACIENDA ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011

CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 14 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: Secretaría de Infraestructura 227 00

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A003

PROYECTO: Levar a cabo actividades de ordenamiento territorial, regularización del uso y tenencia de la tierra. **COSTO DEL PROYECTO:** \$3,364,434.16

DATOS GENERALES

TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio Continuidad

COBERTURA: Estatal 80.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Ordenamiento Territorial

FUENTE DE FINANCIAMIENTO									
Fuente de Financiamiento:	3,364,434.16	Destino	3,364,434.16	Sub Fuente de Financiamiento	3,364,434.16				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	3,364,434.16	Genérico	3,364,434.16	Recursos del Ejercicio	3,364,434.16				

			. 4 .
VIN	CH	LAC	M

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés ଫୌରାଜଣ solitatarior te desmet ନିର୍ଦ୍ଧାନ ବର୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଧାନ ଓ ଜଣ ବର୍ଷ ପ୍ରତ୍ୟାକ ଓ Plan de Desarronés chirilegies el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Procurar el uso ordenado del suelo, mediante la adecuada planeación y administración urbana



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 15 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A003

PROYECTO: Levar a cabo actividades de ordenamiento territorial, regularización del uso y tenencia de la tierra

COSTO DEL PROYECTO:

\$3.364.434.16

PROYECTO:	Levar a cabo actividades de ordenamiento territori	al, regularización del uso y tenencia de la tierra.		COSTO DEL PROYECT	0:	\$3,364,434.16
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Elaborar estudios de ordenamiento del territorio	Estudios del territorio	No. de estudios del territorio elaborados / Total de estudios del territorio por proyectar	11.00 / 11.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Compilar, elaborar y proponer la legislación para el ordenamiento territorial y el control humano	Aplicación de la normatividad ambiental	No. de acciones realizadas / Total de acciones programadas	118.00 / 118.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Asesorar a los H. Ayuntamientos en la integración, elaboración y aplicación de la legislación en materia territorial y el control urbano.	Asesorías a los H. Ayuntamientos	No. de asesorías emitidas / Total de asesorias por programar	118.00 / 118.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Seguimiento a los convenios de Electrificación Rural para localidades indígenas	Seguimiento de convenio de Electrificación Rural		1.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Economía
	Verificar y dar seguimiento a las acciones relacionadas con los estudios del ordenamiento territorial proyectos especiales y normatividad en la materia.	Seguimiento de los estudios de ordenamiento territorial		11.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Integrar, actualizar, sistematizar y analizar la base de datos de infraestructura del territorio	Sistema de información Geográfica		1.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	17	FEMENINO											
		7 MASCULINO	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 16 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A004

PROYECTO: Coordinar el seguimiento y el desarrollo del programa Estatal de Ciudades Estratégicas

COSTO DEL PROYECTO: \$2,636,383.72

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 100.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Ciudades Estratégicas

	FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	2,636,383.72	Destino	2,636,383.72	Sub Fuente de Financiamiento	2,636,383.72				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,636,383.72	Genérico	2,636,383.72	Recursos del Ejercicio	2,636,383.72				

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Coordinar el seguimiento de los proyectos y obras contempladas en el programa de las Ciudades Estratégicas del Estado a través de los análisis urbanos y definición de prioridades, además de fortalecer tecnológicamente los sevicios en materia de desarrollo urbano en las Ciudades Estratégicas.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 17 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A004

PROYECTO: Coordinar el seguimiento y el desarrollo del programa Estatal de Ciudades Estratégicas

0 606 000 70

PROYECTO:	Coordinar el seguimiento y el desarrollo del progra	ima Estatal de Ciudades Estratégicas		COSTO DEL PROYECT	·O:	\$2,636,383.72
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión	
Fin	Promover el desarrollo funcional, competitivo y sustentable de las Ciudades Estratégicas.	Cumpliomiento del programa de Ciudades Estratégicas	No. de proyectos, obras y acciones propuestas / Total de proyectos, obras y acciones por analizar	60.00 / 60.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Impulsar y consoloidar el desarrollo urbano de las ciudades.	Diagnóstico - pronostico de las prioridades de las ciudades estratégicas	No. de diagnósticos y pronosticos de prioridades / Total de diagnósticos y prioridades a realizar.	20.00 / 20.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Generar, mejorar y asesorar proyectos de mejoramiento de desarrollo urbano de las ciudades.	Seguimiento de obras y proyectos en las ciudades estratégicas	No. de revisiones y asesorías efectuadas / Total de revisions y asesorías por programar	60.00 / 60.00	100.00%	Estratégico / Economía
Actividad	Mejorar el entorno urbano mediante el uso de elementos naturales y artificiales que constituyen las ciudades.	Elaboración de propuestas para el mejoramiento urbano.		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Promover el desarrollo de la infraestructura urbana de las Ciudades Estratégicas	Elaboración de propuestas para el desarrollo urbano		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Fortalecimiento tecnógico que mejore la administración de los servicios en materia de desarrollo urbano y ordenamiento territorial.	Desarrollo de proyectos informáticos especializados		8.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Capacitación, asesorías y mantenimiento de los proyectos tecnológicos urbanos	Acciones de capacitación, asesorías y mantenimientos proporcionados		118.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 18 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A004

PROYECTO: Coordinar el seguimiento y el desarrollo del programa Estatal de Ciudades Estratégicas

COSTO DEL PROYECTO:

\$2,636,383.72

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	17	FEMENINO											
		8 Masculino	8	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0
		9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0



TIPO DE PROYECTO:

COBERTURA:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS SECRETARÍA DE HACIENDA ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011

CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 19 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: Secretaría de Infraestructura 227 00

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A002

PROYECTO: Procesos de licitaciones, adjudicaciones y contratación de las obras públicas. **COSTO DEL PROYECTO:**

\$8,766,944.83

DATOS GENERALES

TIPO ACCIÓN: Infraestructura Continuidad

TIPO DE BIEN: Propio

Estatal

220.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Concursos y Contratos

FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	8,766,944.83	Destino	8,766,944.83	Sub Fuente de Financiamiento	8,766,944.83			
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	8,766,944.83	Genérico	8,766,944.83	Recursos del Ejercicio	8,766,944.83			

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés ଫୌରାଜଣ solitatarior te desmet ନିର୍ଦ୍ଧାନ ବର୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଧାନ ଓ ଜଣ ବର୍ଷ ପ୍ରତ୍ୟାକ ଓ Plan de Desarronés chirilegies el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Coordinar, vigilar y promover que todos los actos que comprende el procedimiento de contratación, se ejecuten con estricta obsevancia de las leyes en materia de obra pública aplicable y demas normatividad administrativa que debe observarse a quien benefician.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 20 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A002

PROYECTO:	Procesos de licitaciones, adjudicaciones y contrata	ación de las obras públicas.		COSTO DEL PROYECT	O:	\$8,766,944.83
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión	
Fin	Eficientar la contratación de la obra pública y servicios	Contratación de la obra pública	No. de contratos realizados / Total de contratos por efectuar	800.00 / 800.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Coordinar, vigilar los procesos de licictación, adjudicación y contratación en materia de obra pública y servicios relacionados con la misma.	Licitación, adjudicación y contratación de la obra pública	No. de licitaciones, adjudicaciones y contratos / Total de licitaciones, adjudicación y contratación por realizar	800.00 / 800.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Reducir fallas en el proceso de adjudicación de la obra pública y servicios.	Proceso de adjudicaciones de la obra pública	No. adjudicaciones de la obra pública / Total de obra pública por adjudicar	800.00 / 800.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Llevar a cabo el proceso de licitación de obra	Proceso de licitación de la obra pública		500.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Realizar adjudicaciones de obra	Adjudicaciones de obra pública		300.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Ejecutar la contratación de obra	Contratación de obra		800.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	NA .		ORIGEN DE LA	POBLACIÓN				MARGINAL		
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	51	FEMENINO											
		19	19	0	19	0	0	0	0	0	0	19	0
		MASCULINO											
		32	32	0	32	0	0	0	0	0	0	32	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 21 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A003

PROYECTO: Coordinar las acciones en la ejecución de las obras COSTO DEL PROYECTO: \$4,693,542.82

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuida TIPO ACCIÓN: Infraestructura

COBERTURA: Estatal

TERMINACIÓN: 31/12/2011

TERMINACIÓN: 31/12/2011

TERMINACIÓN: 31/12/2011

DATOS GENERALES

TIPO ACCIÓN: Infraestructura de Obra Pública y Vivienda.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO							
Fuente de Financiamiento:	4,693,542.82	Destino	4,693,542.82	Sub Fuente de Financiamiento	4,693,542.82		
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	4,693,542.82	Genérico	4,693,542.82	Recursos del Ejercicio	4,693,542.82		

	VINCULACIÓN
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Plan de Dasarronés প্রাঞ্জির প্রচারের প্রচার প্রচারের প্রচারের প্রচারের প্রচারের প্রচারের প্রচারের প্রচার প্রচারের প্রচারের প্রচার পরিক্র পরিক্র প্রচার প্রচার পরিক্র প্রচার প্রচার পরিক্র প্রচার পরিক্র প্রচার পরিক্র প্রচার পরিক্র প্রচার পরিক্র পরিক্র পরিক্র পরিকর প্রচার পরিক্র পরিক্র পরিক্র পরিক্র পরিক্র পরিক্র পরিকর পরিকর পরিক্র পরিক্র পরিকর পরিকর পরিকর পরিকর পরিকর পরিকর পরিকর পরিকর পরিক্র পরিকর	 Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales. O D M: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Supervisión y seguimiento de las obras autorizadas para el beneficio colectivo social en coordinación con las Delegacioes Regionales



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 22 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A003

PROVECTO: Coordinar les acciones en la ejecución de las obras

PROYECTO:	Coordinar las acciones en la ejecución de las obra	as		COSTO DEL PROYECTO	D:	\$4,693,542.82
		MATRÍZ DE INDIC	CADORES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Supervisar y dar seguimiento a la obra pública	Seguimiento de la obra pública	No. de seguimiento de obra pública / Taotal de seguimiento de la obra pública por supervisar	120.00 / 120.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Realizar que la obra pública se cumpla	Cumplimiento de la obra pública	No de obras cumplidas / Total de obras por cumplir	120.00 / 120.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Eficientar la información de las obras	Eficiencia de las obras	No. de obras eficientes / Total de obras por eficientar	120.00 / 120.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Cumplimiento de calidad de la obra pública	Calidad de la obra pública		120.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL						
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	28	FEMENINO											
		10 Masculino	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0
		18	18	0	18	0	0	0	0	0	0	18	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 23 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A002

PROYECTO: Sequimiento a las obras que se ejcutan por las diiferentes direcciones de la Secretaría

COSTO DEL PROYECTO: \$4,746,228.00

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 150.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Subsecretaría de Obras Públicas

FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	4,746,228.00	Destino	4,746,228.00	Sub Fuente de Financiamiento	4,746,228.00			
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	4,746,228.00	Genérico	4,746,228.00	Recursos del Ejercicio	4,746,228.00			

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Analizar dar seguimiento y control adecuado en ejecución y avance físico - Financiero de las obras correspondientes a cada sector cargo de la Subsecretaría de obras públicas identificando en su caso, áreas de oportunidad que se puedan optimizar en beneficio del interés público.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 24 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A002

PROYECTO: Sequimiento a las obras que se ejcutan por las diiferentes direcciones de la Secretaría

COSTO DEL PROYECTO:

\$4,746,228.00

PROTECTO:	Seguimiento a las obras que se ejcutan por las di	COSTO DEL PROTECTI	COSTO DEL PROTECTO:					
		MATRÍZ DE INDIC	ADORES PARA RESULTADOS					
			Indicador					
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión		
Fin	Mejorar el desempeño de las funciones administrativas y técnicas	Cumplimiento de calidad de las obras	No. de contrato de obra pública / Total de cumplimiento de la obra pública	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia		
Propósito	Solicitar capacitación constante al personal adscrito	Mejorar la ejecución de la obra pública	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia		
Componente	Desempeño de las funciones operativas y administrativas en la ejecución de las obras	Evaluación de la obra pública	No. de evaluación de obra pública / Total de obra pública por evaluar	200.00 / 200.00	100.00%	Gestión / Eficiencia		
Actividad	Supervisar la calidad en le ejecución de la obra	Cumplimiento del contrato de la obra pública		500.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia		

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	23	FEMENINO											
		7 Masculino	7	0	7	0	0	0	0	C	0	7	0
		16	16	0	16	0	0	0	0	C	0	16	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

\$1,339,623.81

Página 25 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A001

PROYECTO: Formular y establecer criterio para procesos de licitación y adjudicación

COSTO DEL PROYECTO:

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 20.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Subsecretaría Técnica

FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	1,339,623.81	Destino	1,339,623.81	Sub Fuente de Financiamiento	1,339,623.81			
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,339,623.81	Genérico	1,339,623.81	Recursos del Ejercicio	1,339,623.81			

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chialasses solians porte des menancias collantes de la comparativa de país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Promover y vigilar que los procesos de contratación se realicen con estricta observancia de la ley en materia de obra pública



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 26 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A001

PROYECTO: Formular y establecer criterio para procesos de licitación y adjudicación COSTO DEL PROYECTO: \$1,335

PROYECTO:	Formular y establecer criterio para procesos de lici		COSTO DEL PROYECT	го:	\$1,339,623.81	
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	bre del Indicador Descripción Cualitativa Num / Dem Cantidad Num / Den. Meta la			
Fin	Ejecución de estudios y proyectos, actualización de tabuladores, y los procedimientos de licitación y contratación de obra pública	Elaboración de estudios y proyectos; actualización de tabuladores, licitación y contratatación	No. de estudios y proyectos, actualización de tabuladores, licitación y contratación / Total de estudios y proyectos, actualización de tabulares licitación y contratación	1,036.00 / 1,036.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Impulsar los estudios y oproyectos, presupuestación de las acciones y proyectos, procesos de licitación y contratación para la ejecución de la obra pública.	Cumplimiento en estudios y proyectos, actualización de tabuladores, licitación y contratación.	No de estudios y proyectos actualizados / Total de estudios y proyectos por actualizar	1,036.00 / 1,036.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Reducir el rezago en los estudios y proyectos, presupuestación de las acciones y proyectos, procesos de licitación y contratación	Programas de estudios y proyectos, actualización de tabuladoores licitación y contratación	No. de estudios y proyectos, actualización de tabuladores, licitación y contratación / Total de estudios y proyectos, actualización de tabuladores,por licitar y por contratar	1,036.00 / 1,036.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Elaboración de proyectos ejecutivos de infraestructura de obra pública	Proyectos ejecutivos de obra pública		25.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Integración y actualización de tabuladores	Actualización de costos de obra pública		3.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Efectuar la licitación y contratación de obra pública	Proceso de licitación y contratación		800.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Elaboración de estudios y proyectos de infraestructura carretera e hidráulica de la obra pública	Proyectos de infraestructura carretera e hidráulica		208.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 27 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A001

PROYECTO: Formular y establecer criterio para procesos de licitación y adjudicación

COSTO DEL PROYECTO:

\$1,339,623.81

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN			MARGINAL						
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	7	FEMENINO											
		3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0
		MASCULINO 4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

\$6,166,383.69

Página 28 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: Secretaría de Infraestructura 227 00

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A001

PROYECTO: Administrar los recursos en materia de infraestructura que permitan el desarrollo del Estado. **COSTO DEL PROYECTO:**

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio Continuidad

COBERTURA: Estatal 20.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Secretaría de Infraestructura

seguridad al tránsito vehícular.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO							
Fuente de Financiamiento:	6,166,383.69	Destino	6,166,383.69	Sub Fuente de Financiamiento	6,166,383.69		
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	6,166,383.69	Genérico	6,166,383.69	Recursos del Ejercicio	6,166,383.69		

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés ଫୌରାଜଣ solitatarior te desmet ନିର୍ଦ୍ଧାନ ବର୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଧାନ ଓ ଜଣ ବର୍ଷ ପ୍ରତ୍ୟାକ ଓ Plan de Desarronés chirilegies el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Promover programas de obra pública, con el fin de alcanzar los objetivos planteados por el Ejecutivo Estatal en el Plan de Desarrollo Chiapas Solidario 2007-2012



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 29 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A001

PROYECTO: Administrar los recursos en materia de infraestructura que permitan el desarrollo del Estado.

COSTO DEL PROYECTO:

\$6,166,383.69

TROTEOTO.	Autilitista ios recursos en materia de inimaestructura que permitan el desarrollo del Estado.									
		MATRÍZ DE INDICADO	PRES PARA RESULTADOS							
			Indicador							
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión				
Fin	Reuniones de concertaciones con Dependencias Gubernamentales, Entidades Municipios y Organizaciones Sociales	Reuniones con Dependencias Gubernamentales, Entidades Municipios y Organizaciones Sociales	No. de reuniones con dependecias, entidades municipales y organizaciones realizadas / Total de reuinones por realizar	320.00 / 320.00	100.00%	Gestión / Eficiencia				
Propósito	Concertaciones de reuniones con Dependencias, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales	Reuniones con Dependencias, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales	No. de reuniones con Dependencias, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales. / Total de reuniones por realizar	320.00 / 320.00	100.00%	Gestión / Eficiencia				
Componente	Coordinación de reuniones con las Dependencias Gubernamentales, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales	Reunión con Dependencias, Estatales, Municipales, Organizaciones Sociales	No. de reuniones con Dependencias, Estatales , Municipales y Sociales efectuadas / Total de reuniones por efectuar	320.00 / 320.00	100.00%	Gestión / Eficiencia				
Actividad	Concertar reuniones del C. Secretario con Dependencias, Municipios, Entidades y Organizaciones Sociales	Reuniones con Dependencias, Municipios, Entidades y Organizaciones Sociales		320.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia				

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	Α	ORIGEN DE LA POBLACIÓN			MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	1,858	FEMENINO											
		436	436	0	436	0	0	0	0	0	0	436	0
		MASCULINO											
		1,422	1,422	0	1,422	0	0	0	0	0	0	1,422	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 30 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: Secretaría de Infraestructura 227 00

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A003

PROYECTO: Mantenimientos servicio a edificios públicos y obras viales **COSTO DEL PROYECTO:** \$24,271,593.20

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio Continuidad

COBERTURA: 363.00 Estatal

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Edificios Públicos

FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	24,271,593.20	Destino	24,271,593.20	Sub Fuente de Financiamiento	24,271,593.20			
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	24,271,593.20	Genérico	24,271,593.20	Recursos del Ejercicio	24,271,593.20			

			. 4 .
VIN	CH	LAC	M

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés ଫୌରାଜଣ solitatarior te desmet ନିର୍ଦ୍ଧାନ ବର୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଧାନ ଓ ଜଣ ବର୍ଷ ପ୍ରତ୍ୟାକ ଓ Plan de Desarronés chirilegies el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Proporcionar mantenimiento y servicios públicos y obras viales

seguridad al tránsito vehícular.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 31 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A003

PROYECTO:	Mantenimientos servicio a edificios públicos y obr	as viales		COSTO DEL PROYECTO:	:	\$24,271,593.20
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Proponer una mejora para la ejecución de las obras de mantenimiento, servicios y obras viales	Cumplimiento a la obra pública	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	105.00 / 105.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Impulsar una mejora continua en la Secretaría para la ejecución de las obras de mantenimiento, servicios y seguridad en la vialidad.	Mejoramiento a la atención de los inmuebles públicos	No. de obras atendidas / Total de obras por atender	105.00 / 105.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Mantener y proporcionar el servicio adecuado a los inmuebles públicos, así como establecer una seguridad en la vialidad a la población.	Atención a los inmuebles públicos y seguridad a la población	No. de obras atendidas / Total de obras por atender	105.00 / 105.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Ejecutar las obras de mantenimiento de acuerdo a las especificaciones técnicas de construcción	Ejecuciones óptimas de mantenimiento a los inmuebles públicos		20.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Ejecutar las obras viales en el Estado para brindar la mayor seguridad en la vialidad a la población	Ejecución de obras viales		75.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Cumplir con los servicios de forma oportuna a los edificios públicos	Cumplimiento oportuno de los servicios a los inmuebles públicos		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

						BENEFICIARIOS							
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	AI		ORIGEN DE LA	POBLACIÓN				MARGINAL		
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	23	FEMENINO											
		7 Masculino	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0
		16	16	0	16	0	0	0	0	0	0	16	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 32 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A004

PROYECTO: Evaluación y gestión de obra pública \$8,824,523.42

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Ingenierías

			FUENTE DE FINANCIAMIENTO		
Fuente de Financiamiento:	8,824,523.42	Destino	8,824,523.42	Sub Fuente de Financiamiento	8,824,523.42
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	8,824,523.42	Genérico	8,824,523.42	Recursos del Ejercicio	8,824,523.42

	Generico	8,824,923.42	Recursos del Ejercicio	8,824,523.4
		VINCULACIÓN		
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Emple	os	Programa Sectorial : Infraestruct	ura y Comunicaciones	

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y

sociales.

ODM: 0 No existe relación directa.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Coordinar y supervisar la elaboración de los estudios y proyectos ejecutivos de Infrarestructura Hidráulica y Caminera, cuidando el cumplimiento de los liineamientos y normas aplicables en la materia, así como la revisión, diagnosticos y dictamén de factibilidad que permitan alcanzar los estandares de calidad adecuados en beneficio de la población en general.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 33 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A004

PROYECTO:	Evaluación y gestión de obra pública			COSTO DEL PROYECT	го:	\$8,824,523.42
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Consolidar acciones en materia de estudios y proyectos de onfraestructura carretera e hidráulica	Cumplimiento en la elaboración de los servicios de estudios y proyectos de Infraestructura.	No. servicios de estudios y proyectos elaborados / Total de estudios y proyectos de infraestructura por elaborar	208.00 / 208.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Vigilar que los estudios y proyectos de infraestructura carretera e hidraulica de la obra pública cumplan con la normatividad aplicable	Proyectos de infraestructura carretera e hidráulica	No. de programas y proyectos elaborados / Total de programas y proyectos por realizar	208.00 / 208.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Elaborar y actualizarlos programas y planes de infraestructura carretera e hidraulica	Programa de infraestructura carretera e hidraulica	No. de programas y planes elaborados / Total de planes y programas por elaborar	208.00 / 208.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Supervisar la elaboración de los estudios y proyectos de infraestructura carretra e hidraulica	Estudios y proyectos de infraestructura carretera e hidraulica		208.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Revisión y trámite de los estudios y proyectos de infraestructura carretera e hidraulica	Estudios y proyectos de infraestructura carretera e hidraulica		208.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Control y seguimiento de los estudios y proyectos de infraestructura carretera e hidraulica	Diagnostico a los programas de infraestructura carretera e hidraulica		208.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

						BENEFICIARIOS							
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	A		ORIGEN DE LA	POBLACIÓN				MARGINAL		
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	66	FEMENINO											
		9 Masculino	9	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0
		57	57	0	57	0	0	0	0	0	0	57	C



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 34 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A005

PROYECTO: Seguimiento de las obras y acciones de infraestructura, en el marco de los programas concertados y emergentes.

COSTO DEL PROYECTO:

78.00

\$2,158,453.21

DATOS GENERALES

Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura

COBERTURA: Estatal

TIPO DE PROYECTO:

TIPO DE BIEN: Propio
M2

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011

PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Obras Concertadas y Emergentes.

			FUENTE DE FINANCIAMIENTO		
Fuente de Financiamiento:	2,158,453.21	Destino	2,158,453.21	Sub Fuente de Financiamiento	2,158,453.21
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,158,453.21	Genérico	2,158,453.21	Recursos del Ejercicio	2,158,453.21

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Validación, supervisión y seguimiento de las obras y acciones de infraestructuras, en el marco de los programas concertados y emergentes.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 35 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A005

PROYECTO: Sequimiento de las obras y acciones de infraestructura, en el marco de los programas concertados y emergentes

22 150 152 21

PROYECTO:	Seguimiento de las obras y acciones de infraestruc	ctura, en el marco de los programas concertados y emergentes.		COSTO DEL PROYECT	·O:	\$2,158,453.21
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Proponer la mejora a la ejecución de la obra pública	Seguimiento y control a las obras concertadas y emergentes	No. de obras atendidas, tramitadas y seguimientos / Total de obras a atender	250.00 / 250.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Proponer la mejora continua en la Secretaría respecto a la ejecución	Mejorar la ejecución de la obra pública	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	250.00 / 250.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Evaluar la obra pública para el cumplimiento de la normatividad	Evaluación de la obra pública	No. de evaluación de obra pública / Total de obra pública por evaluar	50.00 / 50.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Dar seguimiento al cumplimiento del contrato de obra pública que celebre la Secretaría de Infraestructura	Cumplimiento del contrato de obra pública		50.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Vigilar la actualización del sistema de información referente a las acciones del proceso de ejecución	Actualización de sistema de acciones de la información		50.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Dar seguimiento a la implementación de acciones de mejoras encomedadas por los organos de control y fiscalización	Seguimiento a las acciones de mejoras		10.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia

						BENEFICIARIOS							
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	NA .		ORIGEN DE LA	POBLACIÓN				MARGINAL		
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	17	FEMENINO											
		5 MASCULINO	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0
		12	12	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 40 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A008

PROYECTO: Evaluación y gestión de la obra pública \$1,980,483.66

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 10.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Otros

			FUENTE DE FINANCIAMIENTO		
Fuente de Financiamiento:	1,980,483.66	Destino	1,980,483.66	Sub Fuente de Financiamiento	1,980,483.66
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,980,483.66	Genérico	1,980,483.66	Recursos del Ejercicio	1,980,483.66

VINCULACIÓN	
-------------	--

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

O D M: 0 No existe relación directa.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Analizar y dar seguimiento al avance de la obra pública a cargo de la Secretaría de Infraestructura identificando en su caso, áreas de oportunidad que se puedan optimizar en beneficio del interes público.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 41 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A008

PROYECTO:	Evaluación y gestión de la obra pública			COSTO DEL PROYECTO	:	\$1,980,483.66
		MATRÍZ DE INDICADOI	RES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Proponer la mejora a la ejecución de la obra pública	Cumplimiento de la obra pública	No de contrato de la obra pública / Total de cumplimiento de la obra pública	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Promover la mejora continua en la Secretaría respecto a la ejecución	Mejorar la ejecución de la obra pública	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Evaluar la obra pública para el cumplimiento de la normatividad	Evaluación de la obra pública	No. de evaluación de obra pública / Total de obra públic por evaluar	200.00 / 200.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Dar seguimiento al cumplimiento del contrato de obra pública que celere la Secretaría de Infraestructura	Cumplimiento del contrato de la obra pública		500.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Vigilar la actualización del sistema de información referente a las acciones del proceso de ejecución	Actualización de sistema de acciones de la información		36.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Dar seguimiento a la implementación de acciones de mejoras encomendadas por los órganos de control y fiscalización	Seguimiento a las acciones de mejoras		20.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	14	FEMENINO											
		4 Masculino	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0
		10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

\$5,597,444.12

Página 42 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A009

PROYECTO: Estudios y proyectos en materia de obra pública COSTO DEL PROYECTO:

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuida TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Estudios y Proyectos

	FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	5,597,444.12	Destino	5,597,444.12	Sub Fuente de Financiamiento	5,597,444.12				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	5,597,444.12	Genérico	5,597,444.12	Recursos del Ejercicio	5,597,444.12				

	VINCULACIÓN
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarromés ଫୌଣ୍ଡାଇଟ shiratarorte ନିଞ୍ଚଳ ଫୁନିଆହରି ବ୍ୟୁକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦି । ଜନୁ ଶୋହରେ ଫୁଟିଲିଆହରି ବା exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

ODM: 0 No existe relación directa.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Coordinar y dirirgir en materia de Infraestructura, a través de normas aplicables, para la elaboración de expedientes técnicos de estudios y proyectos de obra pública en los rubros de Salud, Abasto, Desarrollo Urbano y Rural; en beneficio del desarrollo del Estado.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 43 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A009

PROYECTO:	Estudios y proyectos en materia de obra pública			COSTO DEL PROYECTO):	\$5,597,444.12
		MATRÍZ DE INDICADO	RES PARA RESULTADOS			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Proponer la mejora a la ejecución de los proyectos elaborados	Elaboración de proyectos ejecutivos de obra pública	No. de proyectos ejecutivos elaborados / Total de proyectos a elaborar	25.00 / 25.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Promover el cumplimiento del contrato de obra pública que celebre la Secretaría de Infraestructura	índice de cumplimiento de proyectos contratados	No. de proyectos contratados / Total de contratos por cumplir	12.00 / 12.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Promover la mejora continua en la Secretaría con respecto a la validación de proyectos	Índice de validación de proyectos de los H. Ayuntamientos y difrentes organos	No. de proyectos validados / Total de proyectos a validar	40.00 / 40.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Dictaminar las visitas técnicas de valoración estructural realizadas	Visitas técnicas de valoración estructural		40.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Vigilar se realicen las visitas técnicas y actualización de datos para proyectos	Visitas técnicas y actualización de datos para proyectos		50.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Dar atención a las solicitudes recibidas de los proyectos	Índice de atención de proyectos especiales		15.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	54	FEMENINO											
		21	21	0	21	0	0	0	0	0	0	21	0
		MASCULINO											
		33	33	0	33	0	0	0	0	0	0	33	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 44 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A010

PROYECTO: Formular y coordinar la presupuestación de proyectos en materia de obra pública, con precios unitarios acorde al mercado

COSTO DEL PROYECTO: \$5,638,005.54

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 273.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Costos

FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	5,638,005.54	Destino	5,638,005.54	Sub Fuente de Financiamiento	5,638,005.54			
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	5,638,005.54	Genérico	5,638,005.54	Recursos del Ejercicio	5,638,005.54			

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Coordinar la integración y actualización de los precios de los tabulares de conceptos de obra pública, vigilando que los costos sean acordes a las condiciones vigentes del mercado; con la finalidad eficientar la presupuestación, licitación y contratatación.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 45 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A010

PROYECTO: Formular y coordinar la presupuestación de proyectos en materia de obra pública, con precios unitarios acorde al mercado

COSTO DEL PROYECTO:

E 630 00E E4

PROYECTO:	Formular y coordinar la presupuestación de proyec	ctos en materia de obra pública, con precios unitarios acorde al mero	cado	COSTO DEL PROYECT	го:	\$5,638,005.54
		MATRÍZ DE INDICADO	PRES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador Descripción Cualitativa Num / Dem		Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Integración y actualización de tabuladores, así como de los precios unitarios no presentados en estos o en los contratos	Cumplimiento en la actualización de costos de obra pública	No. Tabuladores de obra pública / Total de cumplimiento en la actualización de costos de la obra pública	3.00 / 3.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Coordinar la integración de costos de insumos para la actualización de los precios unitarios que integran	Costos de insumos de los precios unitarios	No. de costos de insumos actualizados / Total de costos de insumos por actualizar	2,984.00 / 2,984.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Revisar y evaluar precios unitarios de conceptos no contemplados en el catalogo original de contrato	Evaluación de precios unitarios	No. precios unitarios de contratos de obra pública / Total de precios unitarios por cumplir	6,775.00 / 6,775.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Precios unitarios fuera de tabulador de los contratos por adjudicación directa	Evaluación de precios unitarios		6,775.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Cuantificación y presupuestación de proyectos	Elaboración de presupuestos		100.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Validación de catalogos de conceptos de obras de asignación directa	Catalogos validados		600.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Revisión administrativa de estimaciones de trabajo	Estimación revisados		1,700.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 46 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00I12A010

PROYECTO: Formular y coordinar la presupuestación de proyectos en materia de obra pública, con precios unitarios acorde al mercado

COSTO DEL PROYECTO:

\$5,638,005.54

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN M					MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	42	FEMENINO											
		13	13	0	13	0	0	0	0	0	0	13	0
		MASCULINO	00	0	20	0	•		0	0		00	0
		29	29	0	29	0	0	0	0	0	0	29	0



COBERTURA:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS SECRETARÍA DE HACIENDA ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011

CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 49 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

Estatal

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P10A001

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO:

PROYECTO: Restaurar y conservar el patrimonio histórico, restaurar y rehabilitar espacios turísticos **COSTO DEL PROYECTO:** \$2,858,177.43

D 4	TOE	CEN	IED A	LEC

TIPO DE PROYECTO: TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio Continuidad

112.00

01/01/2011

PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Patrimonio Historico y Espacios Públicos y Turísticos

FUENTE DE FINANCIAMIENTO									
Fuente de Financiamiento:	2,858,177.43	Destino	2,858,177.43	Sub Fuente de Financiamiento	2,858,177.43				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,858,177.43	Genérico	2,858,177.43	Recursos del Ejercicio	2,858,177.43				

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

TERMINACIÓN: 31/12/2011

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés ଫୌରାଜଣ solitatarior te desmet ନିର୍ଦ୍ଧାନ ଧରଣ ଓ ନିର୍ଦ୍ଧ ନିର୍ଦ୍ଦ ନିର୍ମ ନିର୍ମ ନିର୍ମ ନିର୍ଦ୍ଦ ନିର ନିର୍ଦ୍ଦ ନିର୍ଦ ନିର୍ଦ୍ଦ comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Conservar, restaurar y rehabilitar los monumnetos históricos, mejorar los espacios públicos e imagen urbana de poblados y ciudades de Chiapas y favorecer la creación de espacios de recreación y convivencia humana.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 50 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P10A001

PROYECTO: Restaurar y conservar el patrimonio histórico, restaurar y rehabilitar espacios turístico

COSTO DEL PROYECTO

10 0E0 477 40

PROYECTO:	Restaurar y conservar el patrimonio histórico, resta	COSTO DEL PROYECTO	O:	\$2,858,177.43		
		MATRÍZ DE INDICADOR	RES PARA RESULTADOS			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Conservar el patrimonio edificado y crear espacios de convivencia social y turística	Conservación el patrimonio hsitórico y mejoramiento de espacios públicos	No. Inmuebles atendidos / Total de de inmuebles por atender	55.00 / 55.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Promover y conservar el patrimonio histórico y turístico	Inmuebles Promovidos y conservados	No. de inmuebles atendidos / Total inmuebeles por atender	55.00 / 55.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Conservar el patrimonio histórico y mejorar la imagen urbana y turística	Inmuebles promovidos y conservados	No. de Inmuebles atendidos / Total de Inmuebles por atender	55.00 / 55.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Elaborar proyectos ejecutivos para conservar el patrimonio histórico, mejoramiento de imagen urbana y turística	Elaborar proyectos ejecutivos		40.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Supervisar obra pública destinada a conservar el patrimonio histórico, mejoramiento de imagen urbana y turística	Supervisar obras y proyectos		15.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	21	FEMENINO											
		11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0
		MASCULINO											
		10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 51 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P19A001

PROYECTO: Convenio de Confianza Municipal COSTO DEL PROYECTO: \$2,286,968.11

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 72.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Comisión del Convenio de Confianza Municipal (CODECOM)

	FUENTE DE FINANCIAMIENTO									
Fuente de Financiamiento:	2,286,968.11	Destino	2,286,968.11	Sub Fuente de Financiamiento	2,286,968.11					
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,286,968.11	Genérico	2,286,968.11	Recursos del Ejercicio	2,286,968.11					

	VINCULACIÓN										
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones										
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Plan de Desarronés calianas solitaras el estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	 Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales. O D M: 0 No existe relación directa. 										
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.											

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Formalizar convenios CODECOM, con las Autoridades Municipales para la ejecución de obras de infraestructura básica, priorizando a los municipios con menor índice de desarrollo humano



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 52 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P19A001

PROYECTO:	Convenio de Confianza Municipal			COSTO DEL PROYECTO:	:	\$2,286,968.11
		MATRÍZ DE INDICA	ADORES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Registrar los avances quincenales de las obras convenidas	Avance fisico- Avance Financiera	No. de informes registrados / Total de informes por registrar	24.00 / 24.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Verificar que las obras se ejecuten, conforme su programa de obras para su entrega oportuna a los beneficiarios	Obras en proceso	No. de obras en proceso / Total de obras convenidas	100.00 / 100.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Registrar los avances quincenales de las obras convenidas	Avance físico- avance financiero	No. de informes de avances / Total de infromas por informar	24.00 / 24.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Formalizar convenios CODECOM para obras que ejecutará la Secretaría de Infraestructura	Convenios		70.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Formalizar concenios CODECOM para obras que ejecutan los Municipios	convenios para obras con los Municipios		30.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Seguimiento a las obras en proceso de ejercicios anteriores	Obras en proceso de años anteriores		30.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN MARGINAL									
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	17	FEMENINO											
		11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0
		MASCULINO											
		6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



\$31,133,984.78

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 66 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JFE00I12A001

PROYECTO: Coordinar las acciones de las Delegaciones Para la aplicación de procesos normátivos y operativos

COSTO DEL PROYECTO:

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

 COBERTURA:
 Municipal
 M2
 18,252.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Coordinación de Delegaciones

	FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	31,133,984.78	Destino	31,133,984.78	Sub Fuente de Financiamiento	31,133,984.78				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	31,133,984.78	Genérico	31,133,984.78	Recursos del Ejercicio	31,133,984.78				

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chicipale sobriagrounte des metranglas colaptativos precionas de contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Coordinar y dirigir las acciones desarrolladas por las Delegaciones Regionales, apegandose a la normatividad vigente aplicable en materia de obra pública, así como aplicar mecanismos apropiados para la atención oportuna a la población.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 67 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JFE00I12A001

PROYECTO: Coordinar las acciones de las Delegaciones Para la aplicación de procesos normátivos y operativos

COSTO DEL PROYECTO:

\$31,133,984.78

FROILCIO.	Coordinar las acciones de las Delegaciones Fara	a aplicación de procesos normativos y operativos		COSTO DEL PROTECT	0 .	\$31,133,964.76
		MATRÍZ DE INDICAE	OORES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Supervisión de las obras públicas del Estado	Supervisión de la obra pública	No. de supervisiones de la obra pública / Total de supervisiones por efectuar	17,348.00 / 17,348.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Supervisar y controlar el proceso constructivo de las obras de infraestructura	Supervisar obra de infraestructura	No de supervisiones contratadas / Total de supervisones por contratar	17,348.00 / 17,348.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Coordinar la obra pública de infraestructura del Estado	Coordinar la obra pública	No. de coordinaciones de la obra pública / Total de obra Pública por coordinar	1,200.00 / 1,200.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Coordinar las obras de infraestructura de la obra pública en el Estado	Construcción de la obra pública		1,200.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL	MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	193	FEMENINO											
		35	35	0	35	0	0	0	0	0	0	35	0
		MASCULINO 158	158	0	158	0	0	0	0	0	0	158	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 68 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C03A001

PROYECTO: Construcción y modernización de carreteras alimentadoras

COSTO DEL PROYECTO: \$2,750,600.42

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 256.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.

	FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	2,750,600.42	Destino	2,750,600.42	Sub Fuente de Financiamiento	2,750,600.42				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,750,600.42	Genérico	2,750,600.42	Recursos del Ejercicio	2,750,600.42				

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

seguridad al tránsito vehícular.

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés critiques sobrigarronte des menancias collabatelles on del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Incrementar y modernizar la infraestructura para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 69 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C03A001

PROYECTO: Construcción y modernización de carreteras alimentadoras COSTO DEL PROYECTO: \$2,750,600

ROYECTO:	Construcción y modernización de carreteras alime	ntadoras		COSTO DEL PROYECTO	D:	\$2,750,600.42
		MATRÍZ DE INDICAL	OORES PARA RESULTADOS			
			Indicador			
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Realizar revisión y tramitación de expedientes técnicos	Revisión y tramitación de expedientes técnicos	No. de revisiones y tramitaciones de expedientes técnicos / Total de revisiones y tramitaciones de expedientes técnico por realizar	76.00 / 76.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Hacer revisión y tramitación de finiquitos de obras	Revisión y tramitación de finiquitos de obras	No. de revisiones y tramitaciones de finiquitos de obras / Total de revisiones y tramitaciones de finiquitos de obras por realizar	76.00 / 76.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Efectuar revisión y tramitación de las estimaciones de obra	Revisión y tramitación de las estimaciones de obra	No. de revisiones y tramitaciones de estimaciones de obras / Total de revisiones y tramitaciones de estimaciones de obras por realizar	456.00 / 456.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Construir y/o modernizar la red carretera Estatal	Modernizar Kilometros de caminos de la red pavimentada y rural		306.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

	BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN					MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	14	FEMENINO											
		MASCULINO	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0
		11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 70 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: Secretaría de Infraestructura 227 00

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C03A002

PROYECTO: Ejecución y supervisión de obras de caminos rurales y puentes **COSTO DEL PROYECTO:** \$5,503,675.92

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio Continuidad

COBERTURA: 204.00 Estatal

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Construcción de Caminos Rurales y Puentes

	FUENTE DE FINANCIAMIENTO								
Fuente de Financiamiento:	5,503,675.92	Destino	5,503,675.92	Sub Fuente de Financiamiento	5,503,675.92				
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	5,503,675.92	Genérico	5,503,675.92	Recursos del Ejercicio	5,503,675.92				

			. 4 .
VIN	CH	LAC	M

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés ଫୌରାଜଣ solitatarior te desmet ନିର୍ଦ୍ଧାନ ଧରଣ ଓ ନିର୍ଦ୍ଧ ନିର୍ଦ୍ଦ ନିର୍ମ ନିର୍ମ ନିର୍ମ ନିର୍ଦ୍ଦ ନିର ନିର୍ଦ୍ଦ ନିର୍ଦ ନିର୍ଦ୍ଦ

ODM: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehícular.

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Supervisar y llevar el control de ejecución de obras, avances y trámites administrativos de las acciones autorizadas



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 71 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C03A002

PROYECTO: Ejecución y supervisión de obras de caminos rurales y puentes

COSTO DEL PROYECTO: \$5,503,675.92

PROTECTO:	Ejecución y supervisión de obras de caminos rura	les y puerites		COSTO DEL PROTECT	0.	\$5,503,675.92						
	MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS Indicador											
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión							
Fin	Dar seguimiento alos expedientes técnicos	Revisión y tramitación de expedientes técnicos	No. de expeientes técnicos elaborados / Total de expedientes técnicos por elaborar	460.00 / 460.00	100.00%	Gestión / Eficiencia						
Propósito	Revisar estimación para cumplimiento de la normatividad	Revisión y tramitación de las estimaciones de obra	No de estimaciones elaborados / Total de estiamciones por elaborar	3,913.00 / 3,913.00	100.00%	Gestión / Eficiencia						
Componente	Verificar el cumplimiento del finiquito de obra	Revisión y tramitación de finiquitos de obra	No. de finiquitos elaborados / Total de finiquitos a elaborar	460.00 / 460.00	100.00%	Gestión / Eficiencia						
Actividad	Supervisar la maquinaria para su perfecto funcionamiento	Supervisión de maquinaria pesada		300.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia						

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN					MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	54	FEMENINO											
		5 Masculino	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0
		49	49	0	49	0	0	0	0	0	0	49	0



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 72 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C04A001

PROYECTO: Conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras

COSTO DEL PROYECTO: \$2,292,171.15

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad TIPO ACCIÓN: Infraestructura TIPO DE BIEN: Propio

COBERTURA: Estatal M2 10.00

PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2011 TERMINACIÓN: 31/12/2011 PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación

UNIDAD RESPONSABLE: Otro

Fuente de Financiamiento: 2,292,171.15 Destino 2,292,171.15 Sub Fuente de Financiamiento 2,292,171.15 Sub Fuente de Financiamiento 2,292,171.15 Sub Fuente de Financiamiento 2,292,171.15 Recursos del Ejercicio 2,292,171.15

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial: Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como

Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.

Plan de Desarronés chialasses solians porte des menancias collantes de la comparativa de país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.

O D M: 0 No existe relación directa.

comparativas con las que cuenta México.

Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Analizar y dar seguimiento al avance de la obra pública a cargo de la secretaría de infraestructura identificando en su caso, áreas de oportunidad que se puedan optimizar en beneficio del intéres público

seguridad al tránsito vehícular.



CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL (PESOS)



SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 73 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C04A001

PROYECTO:	PROYECTO: Conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras \$2,292,171.15										
		MATRÍZ DE INDICADO	DRES PARA RESULTADOS								
Nivel	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión					
Fin	Realizar inspecciones a la infraestructura carretera determinado el daño físico del camino, culminando en la elaboración de expedientes	Evaluar la red estatal carretera para proponer su conservación y/ o reconstrucción	No de expedientes técnicos elaborados / Total de caminos de la red carretera por elaborar	20.00 / 20.00	100.00%	Gestión / Eficiencia					
Propósito	Verificación física que se realizan a sus obras para cumplir con las normas, calidad y especificaciones en vigor	Evaluación de la obra pública que cumpla con el programa de obra y la normatividad de la obra públic	No de obra pública supervisadas / total de obra pública a supervisar	40.00 / 40.00	100.00%	Gestión / Eficiencia					
Componente	Las delegaciones Regionales reportan el avance Fisico- Financiero de las obras a esta dirección previa inspección de las mismas.	Seguimiento al programa de obra tanto físico como financiero	No. de avance de obras informados / Total de avance de obras por informar	24.00 / 24.00	100.00%	Gestión / Eficiencia					
Actividad	Verificación que las estimaciones cumpla con la documentación mínima requerida	Revisión y tramitación de estimaciones		80.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Economía					
	Revisión de los trabajos realizados en la obra y tramitación de documentos para su pago y fíniquito de la obra	Cumplimiento de la ejecución de los trabajos		20.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia					

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZON	ZONA ORIGEN DE LA POBLACIÓN							MARGINAL			
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Servidor público	19	FEMENINO												
		6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	
		MASCULINO	40	•	40							40		
		13	13	0	13	0	0	0	0	0	0	13		